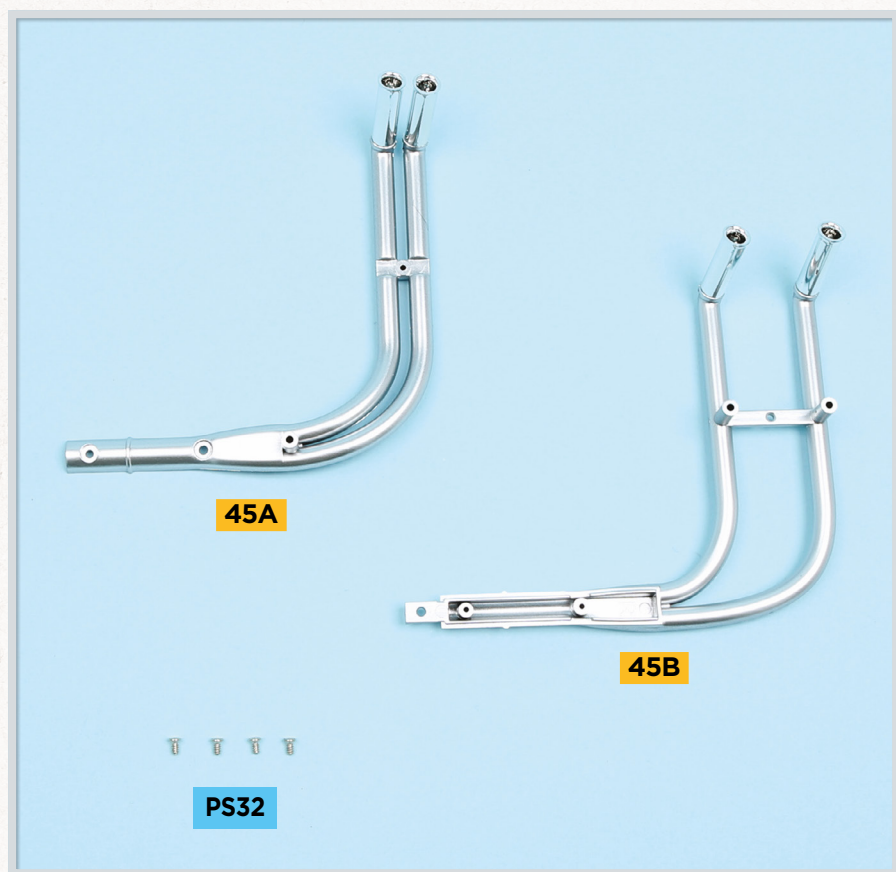




Phase 45 : montage du système d'échappement (1)

Dans ce numéro, vous assemblerez les éléments intérieurs et extérieurs du système d'échappement droit du modèle.



Liste des pièces :

45A Tuyaux d'échappement intérieurs (côté droit)

45B Tuyaux d'échappement extérieurs (côté droit)

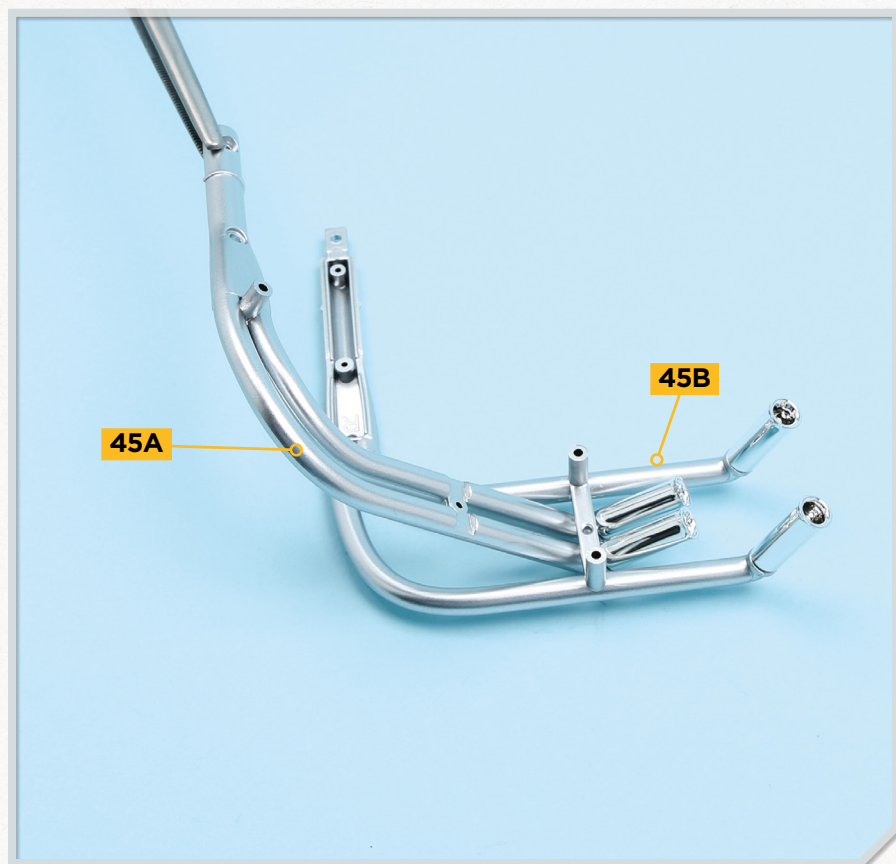
PS32 Quatre* vis KB de 1,8 × 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise
KB = tête fraisée pour plastique

Zone du montage

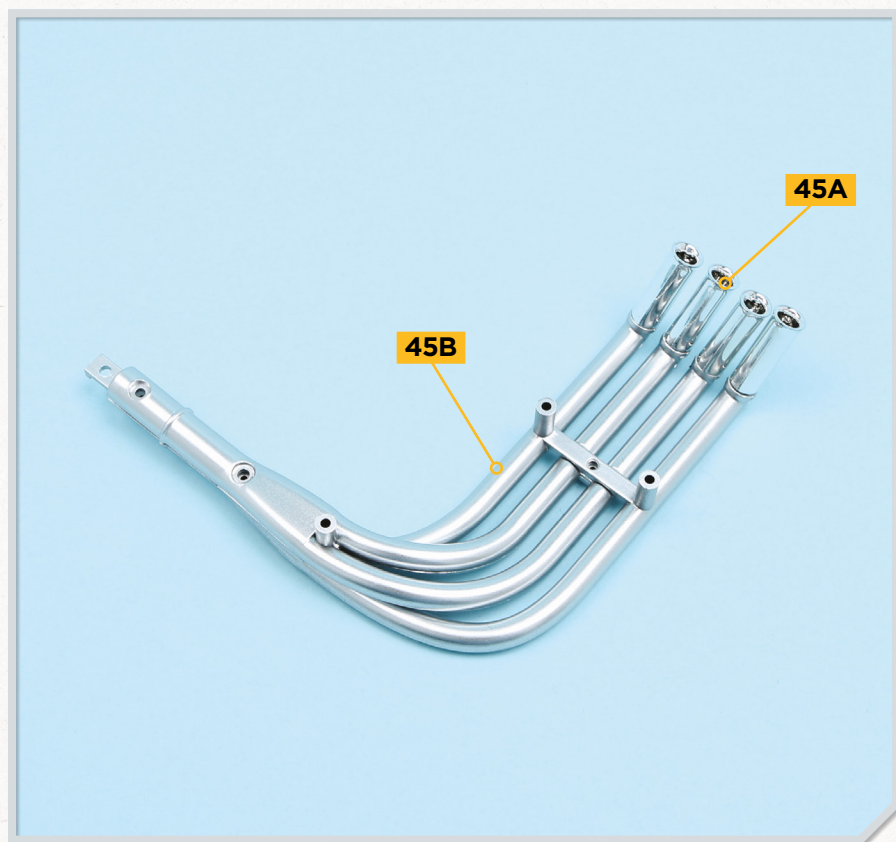


Phase 45 : montage du système d'échappement (1)



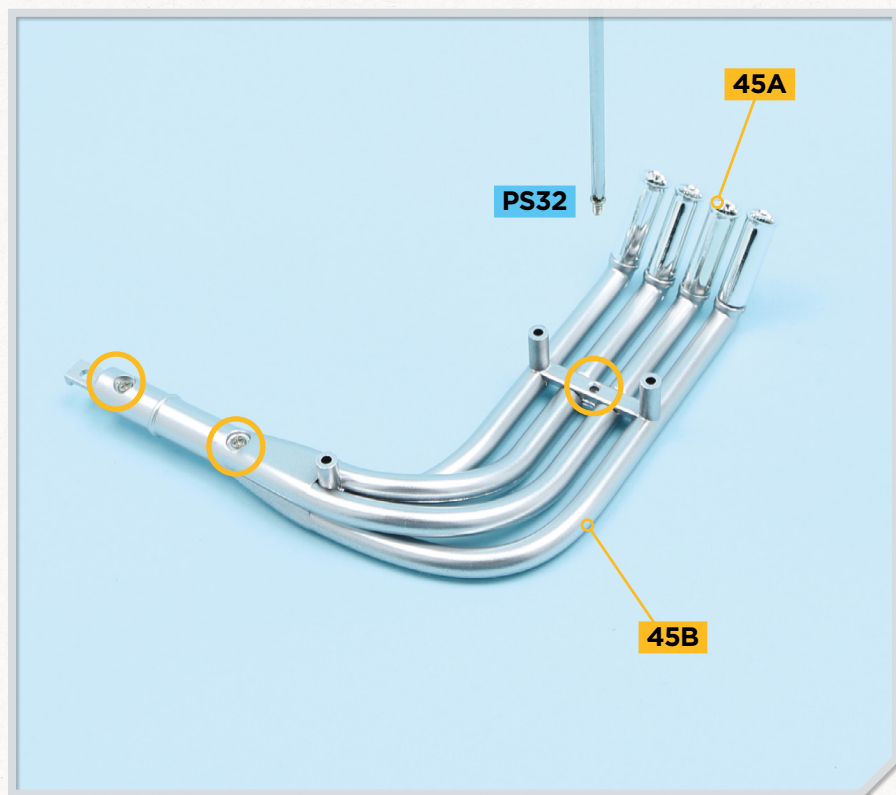
ÉTAPE 1

Prenez les parties intérieure et extérieure du système d'échappement droit **45A** et **45B**. Maintenez les tuyaux d'échappement intérieurs (côté droit) **45A** inclinés de manière à pouvoir faire passer les extrémités ouvertes des tuyaux d'échappement extérieurs (côté droit) **45B** et sous la barre transversale des tuyaux extérieurs, comme illustré.



ÉTAPE 2

Le visuel montre les deux sections du système d'échappement droit correctement assemblées.



ÉTAPE 3

Fixez les tuyaux ensemble à l'aide trois vis **PS32** aux endroits indiqués (voir cercles).



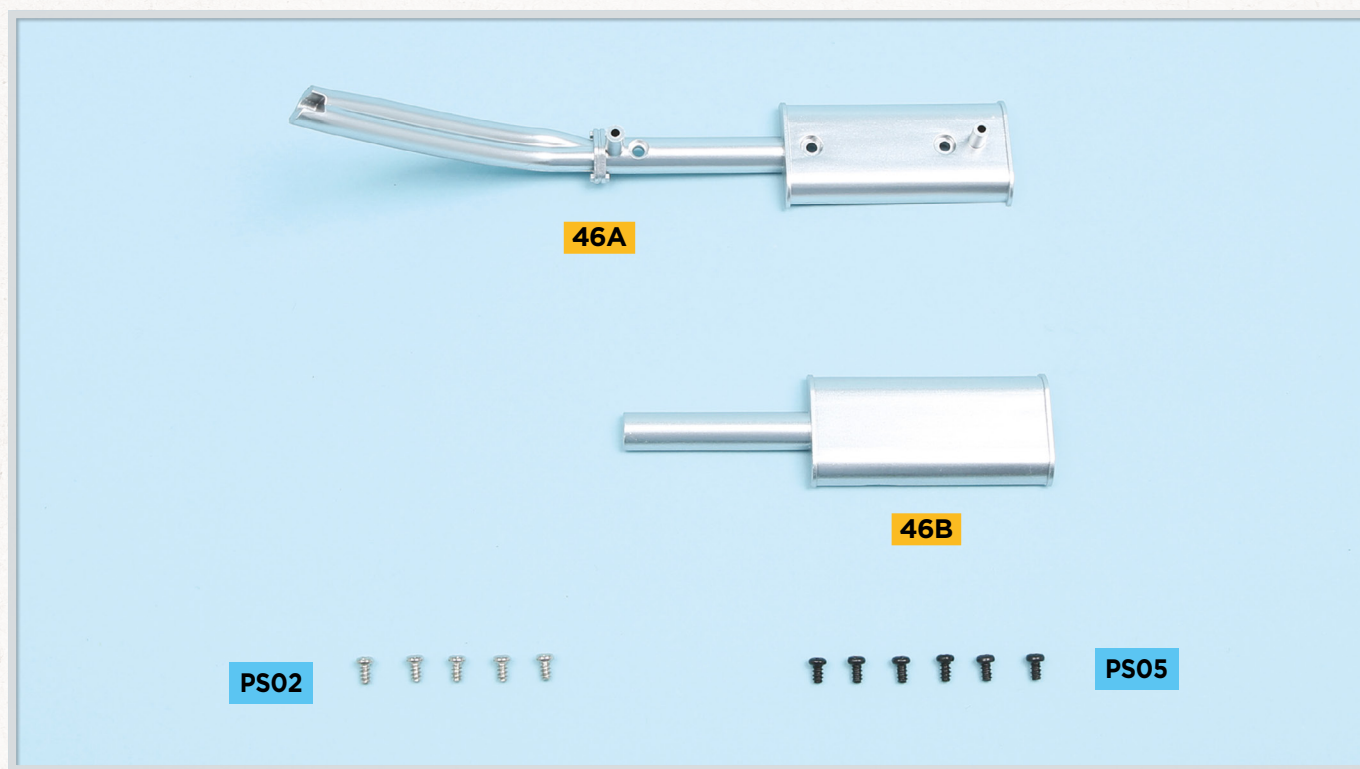
ASSEMBLAGE TERMINÉ

Les tuyaux d'échappement droits ont été fixés ensemble.

Phase 46 : montage du système d'échappement (2)

Phase 46 : montage du système d'échappement (2)

Dans ce numéro, vous attacherez le silencieux aux tuyaux d'échappement droits.
Ensuite, vous fixerez l'ensemble au châssis-plateforme.



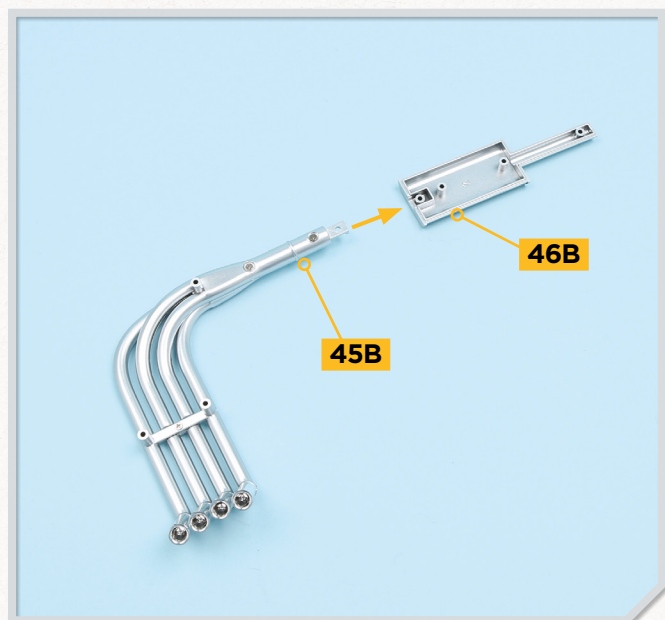
Zone du montage



Liste des pièces :

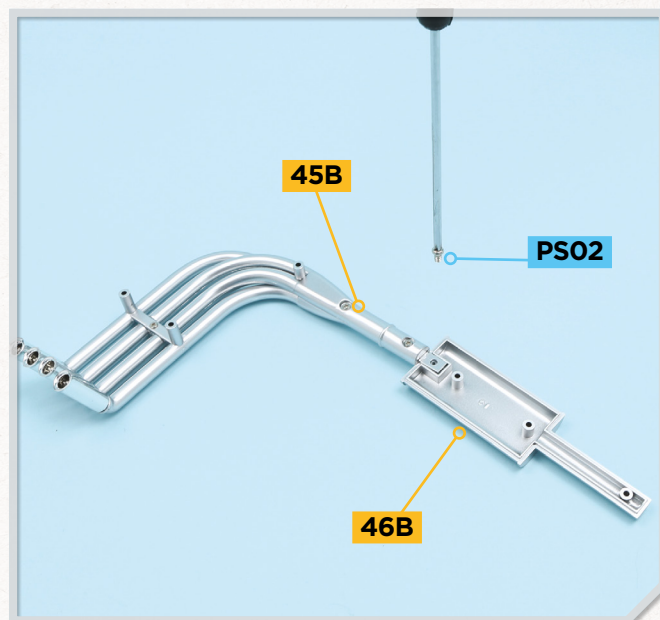
- 46A** Silencieux d'échappement droit (partie supérieure)
- 46B** Silencieux d'échappement droit (partie inférieure)
- PS02** Cinq* vis PB argentées de 2,3 × 4,0 mm
- PS05** Six* vis PB noires de 2,3 × 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise
PB = tête ronde pour plastique



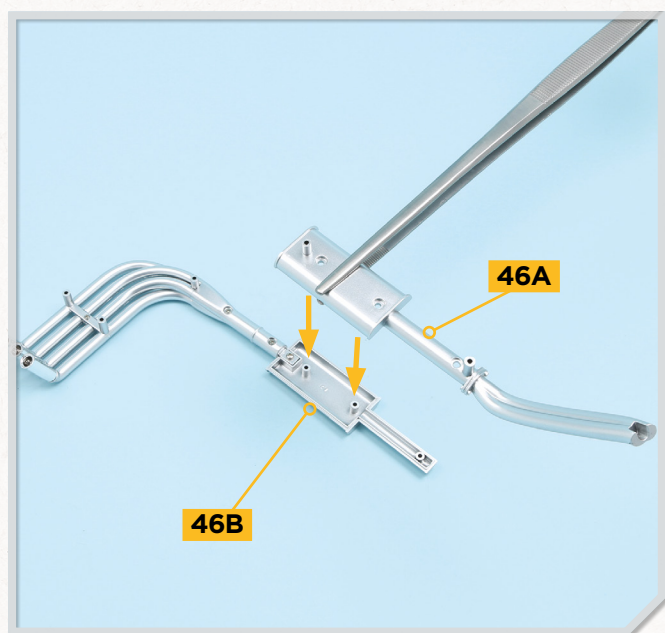
ÉTAPE 1

Prenez l'ensemble d'échappement du fascicule précédent et le silencieux d'échappement droit (partie inférieure) **46B**. Insérez l'extrémité des tuyaux d'échappement extérieurs (côté droit) **45B** dans l'encoche à l'extrémité du silencieux de manière à aligner l'orifice de vis et la douille de vissage.



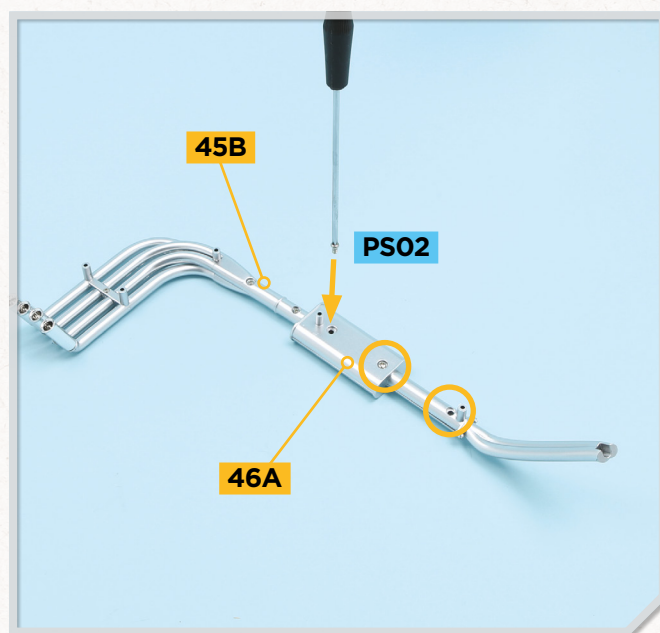
ÉTAPE 2

Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis **PS02**.



ÉTAPE 3

Emboîtez le silencieux d'échappement droit (partie supérieure) **46A** sur le silencieux d'échappement droit (partie inférieure) **46B** de manière à aligner les orifices de vis et les douilles de vissage.



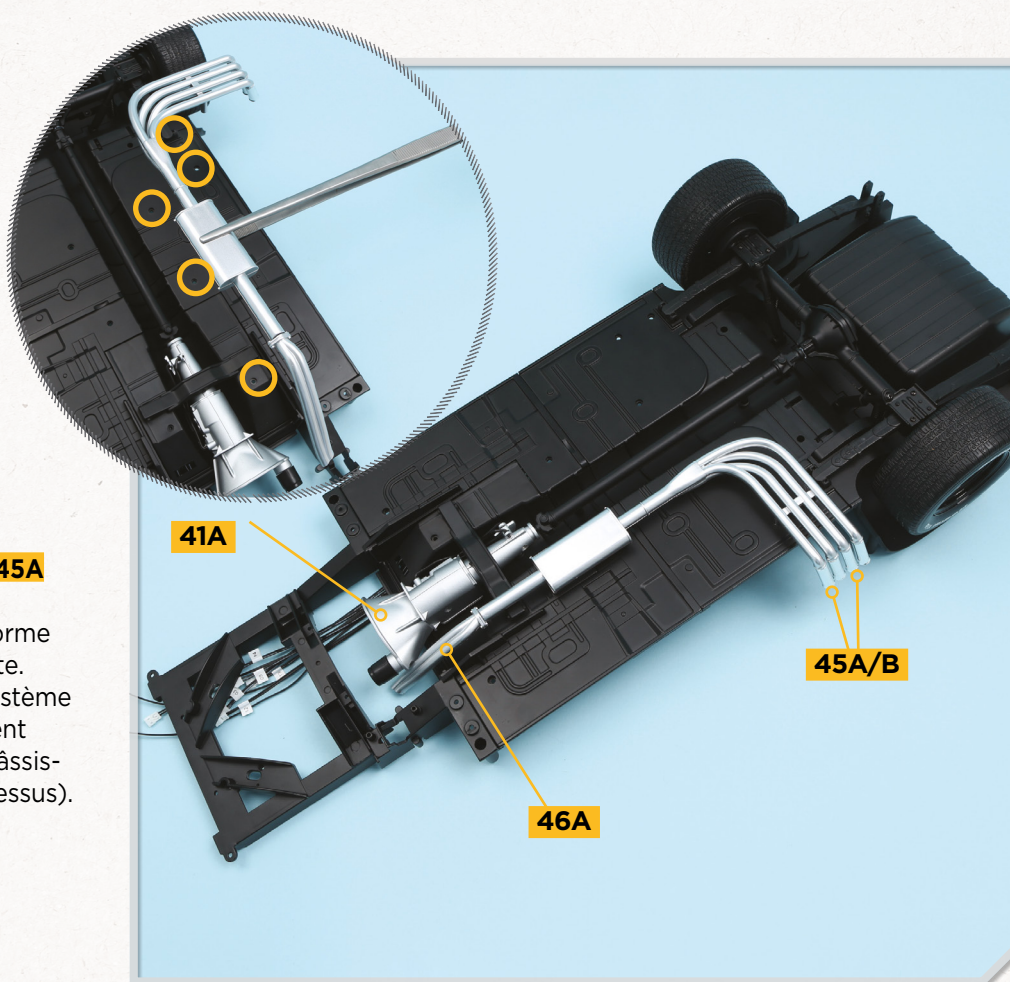
ÉTAPE 4

Fixez les deux parties du silencieux d'échappement droit **46A** et **46B** ensemble à l'aide de trois vis **PS02**, placées aux emplacements indiqués.

Phase 46 : montage du système d'échappement (2)

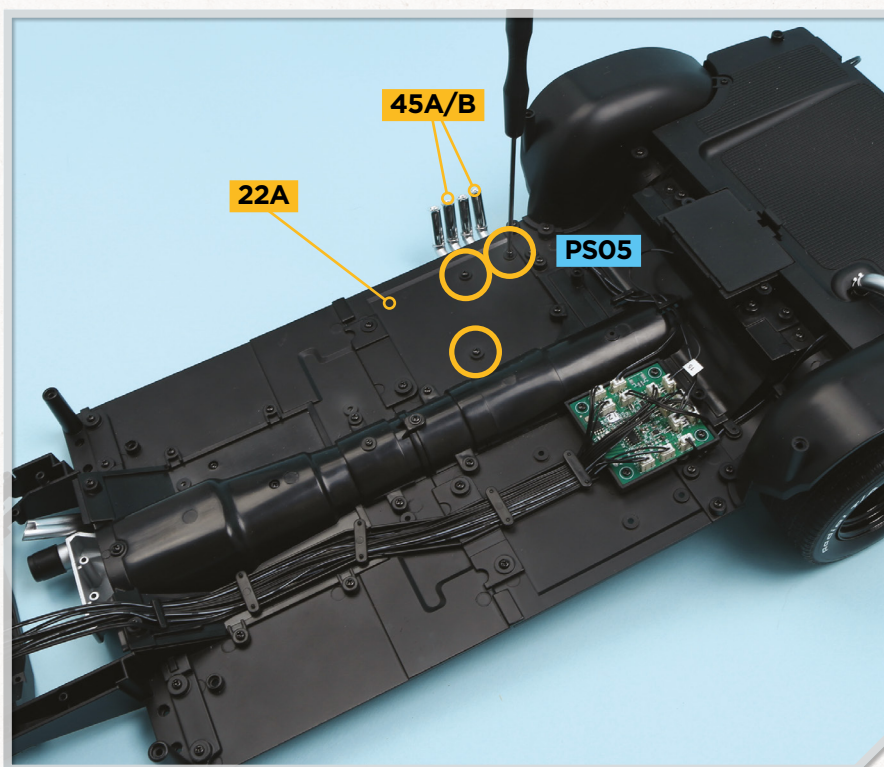
ÉTAPE 5

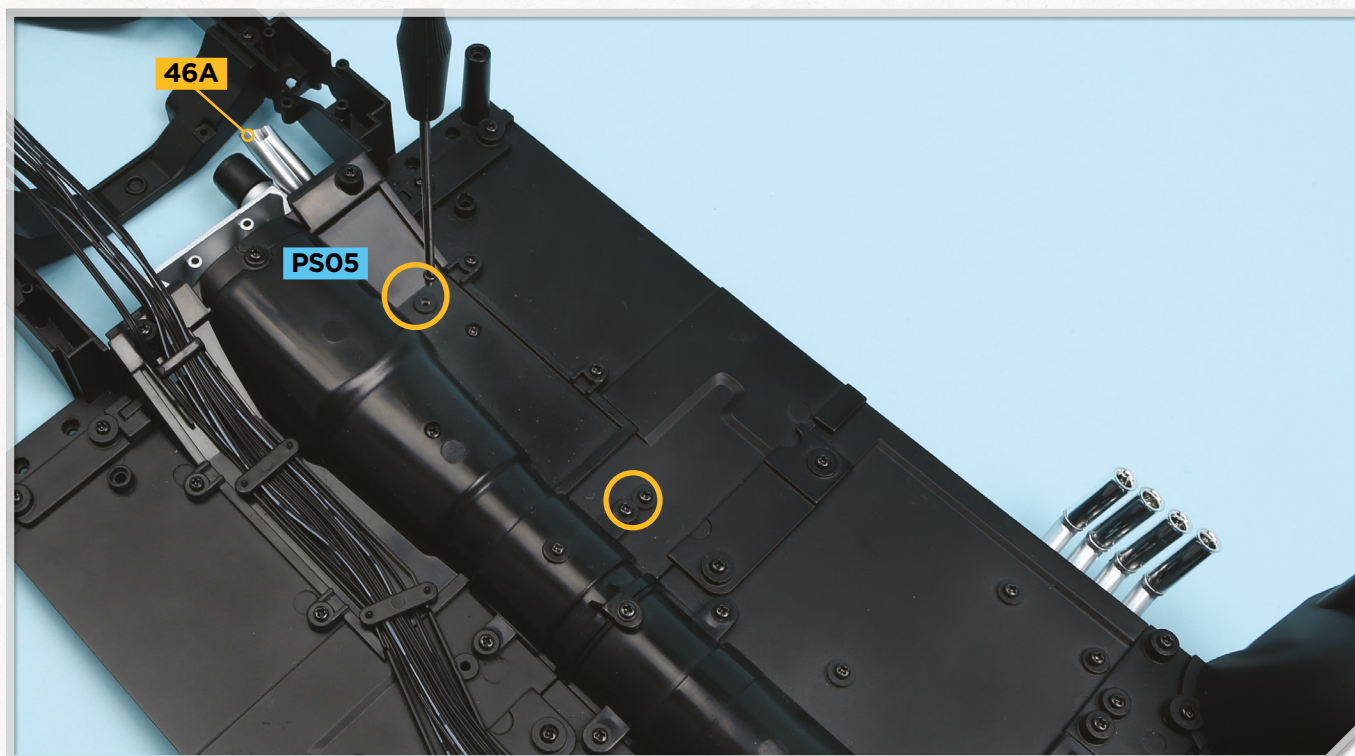
Prenez l'ensemble du châssis-plateforme du numéro 44 et repérez les points de fixation du système d'échappement : l'extrémité du silencieux d'échappement droit (partie supérieure) **46A** se loge dans l'espace situé à côté du carter d'embrayage **41A** ; les extrémités des tuyaux d'échappement (côté droit) **45A** et **45B** remontent depuis le dessous du châssis-plateforme à côté de la roue arrière droite. Les douilles de vissage du système d'échappement droit s'alignent avec les orifices de vis du châssis-plateforme (voir cercles ci-dessus).



ÉTAPE 6

En maintenant le système d'échappement droit en place, retournez le châssis-plateforme de manière à pouvoir identifier les points de fixation (voir cercles, à droite) : il y a trois orifices de vis dans la partie arrière du plancher avant **22A**. Utilisez trois vis **PS05** à ces emplacements pour fixer le système d'échappement droit en place.



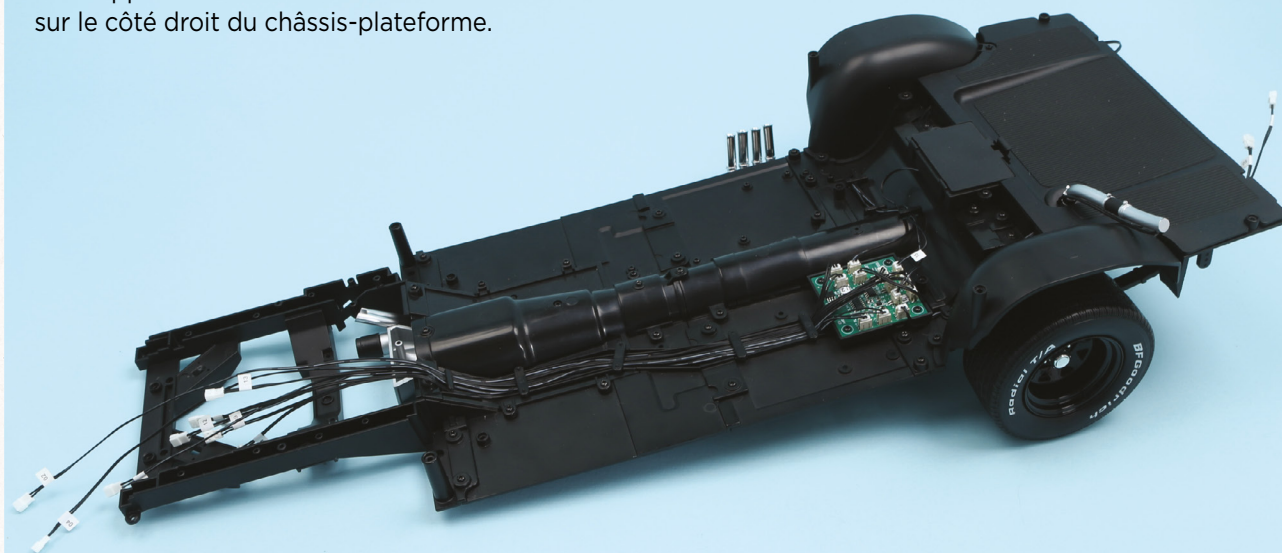


ÉTAPE 7

Deux vis **PS05** supplémentaires sont utilisées pour fixer le système d'échappement droit en place à l'extrémité avant du châssis-plateforme.

ASSEMBLAGE TERMINÉ

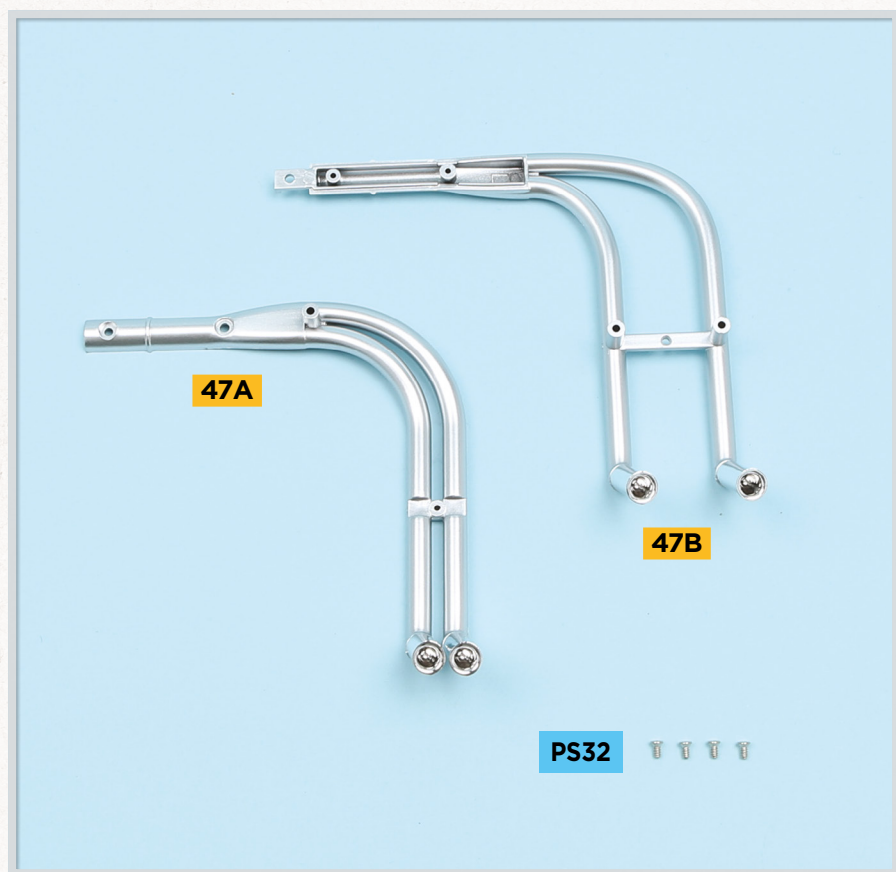
Le silencieux et les tuyaux d'échappement ont été montés sur le côté droit du châssis-plateforme.



Phase 47 : montage du système d'échappement (3)

Phase 47 : montage du système d'échappement (3)

Dans ce numéro, vous assemblerez les éléments intérieurs et extérieurs du système d'échappement gauche du modèle.



Liste des pièces :

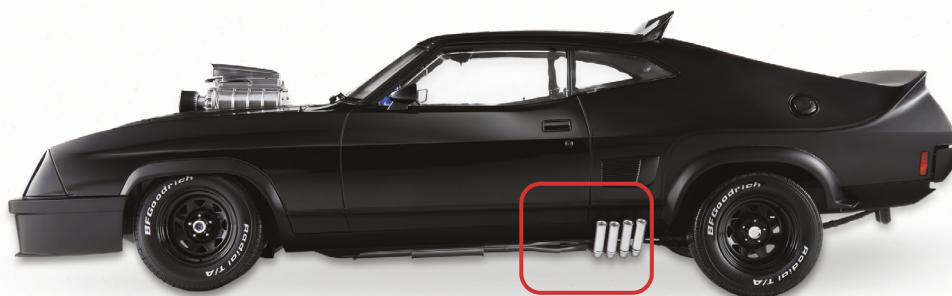
47A Tuyaux d'échappement intérieurs (côté gauche)

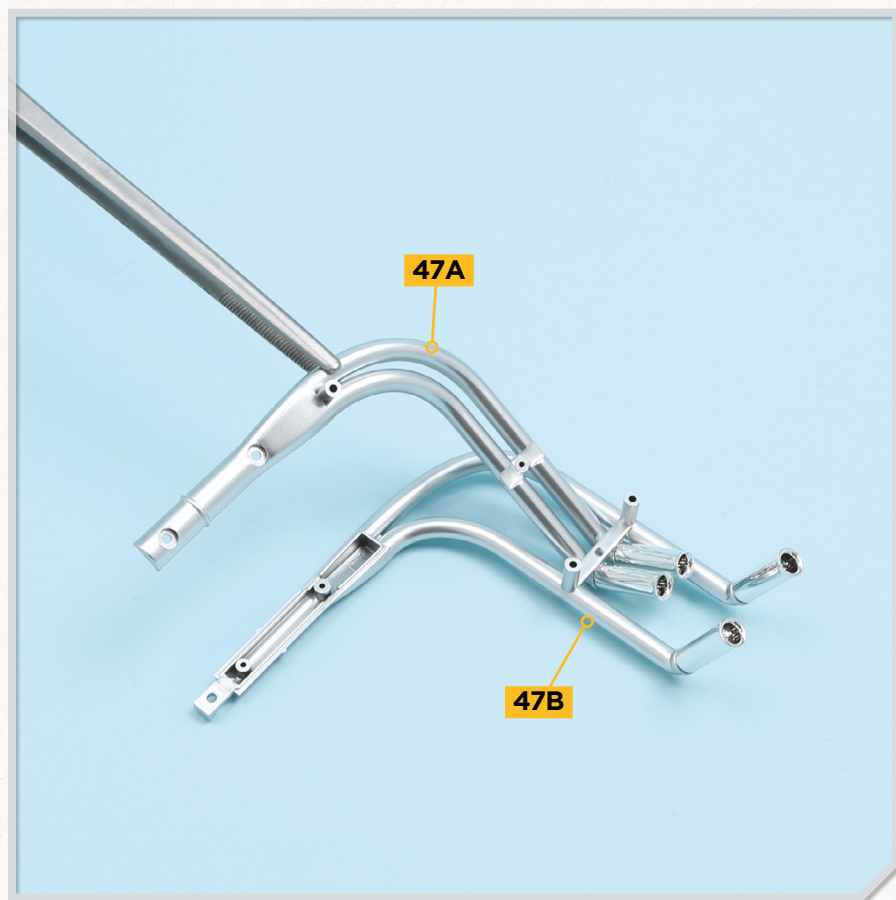
47B Tuyaux d'échappement extérieurs (côté gauche)

PS32 Quatre* vis KB de 1,8 × 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise
KB = tête fraisée pour plastique

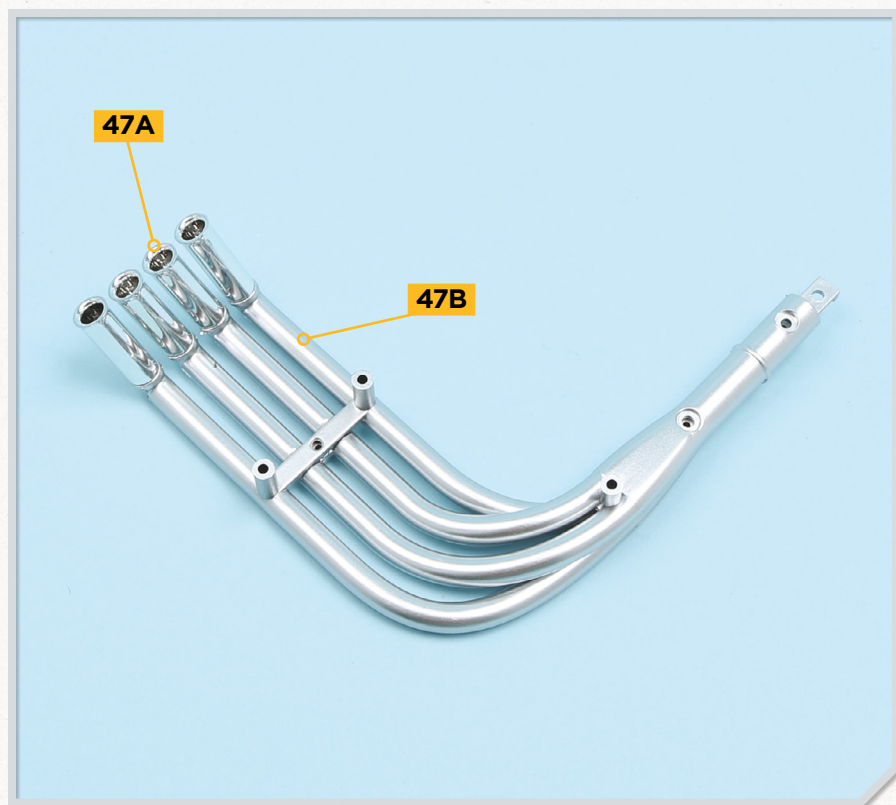
Zone du montage





ÉTAPE 1

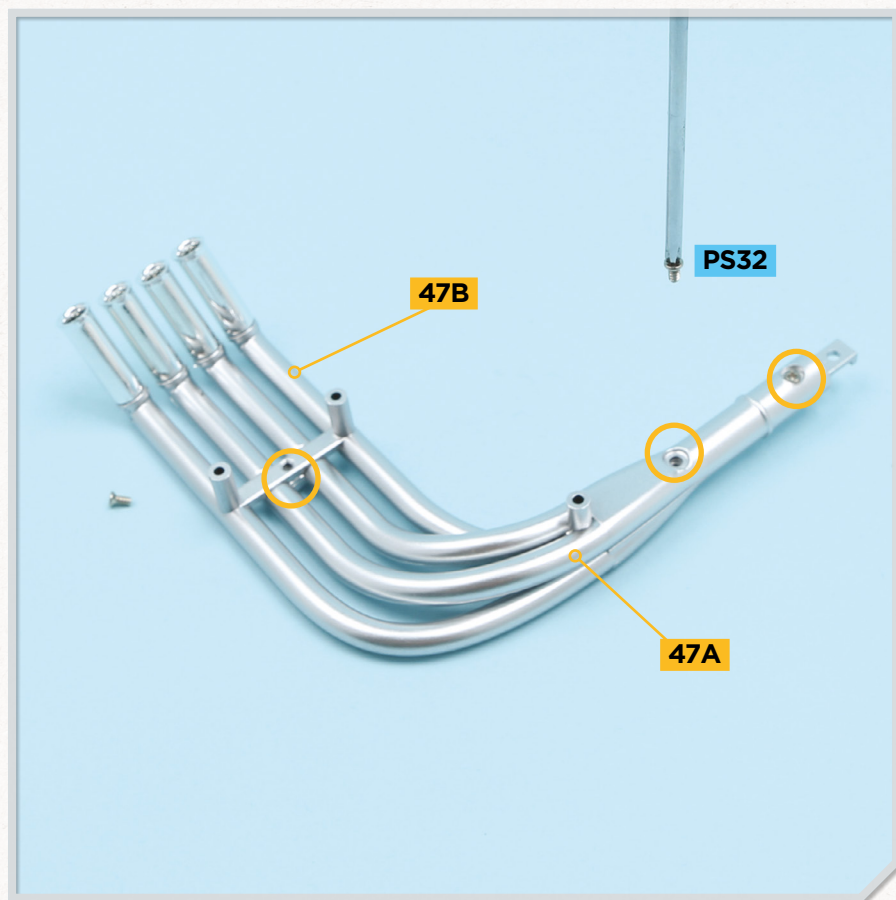
Prenez les parties intérieure et extérieure de l'échappement gauche **47A** et **47B**. Insérez les extrémités proéminentes des tuyaux d'échappement intérieurs (côté gauche) **47A** dans l'espace situé entre les tuyaux et sous la barre transversale des tuyaux d'échappement extérieurs (côté gauche) **47B**, comme illustré.



ÉTAPE 2

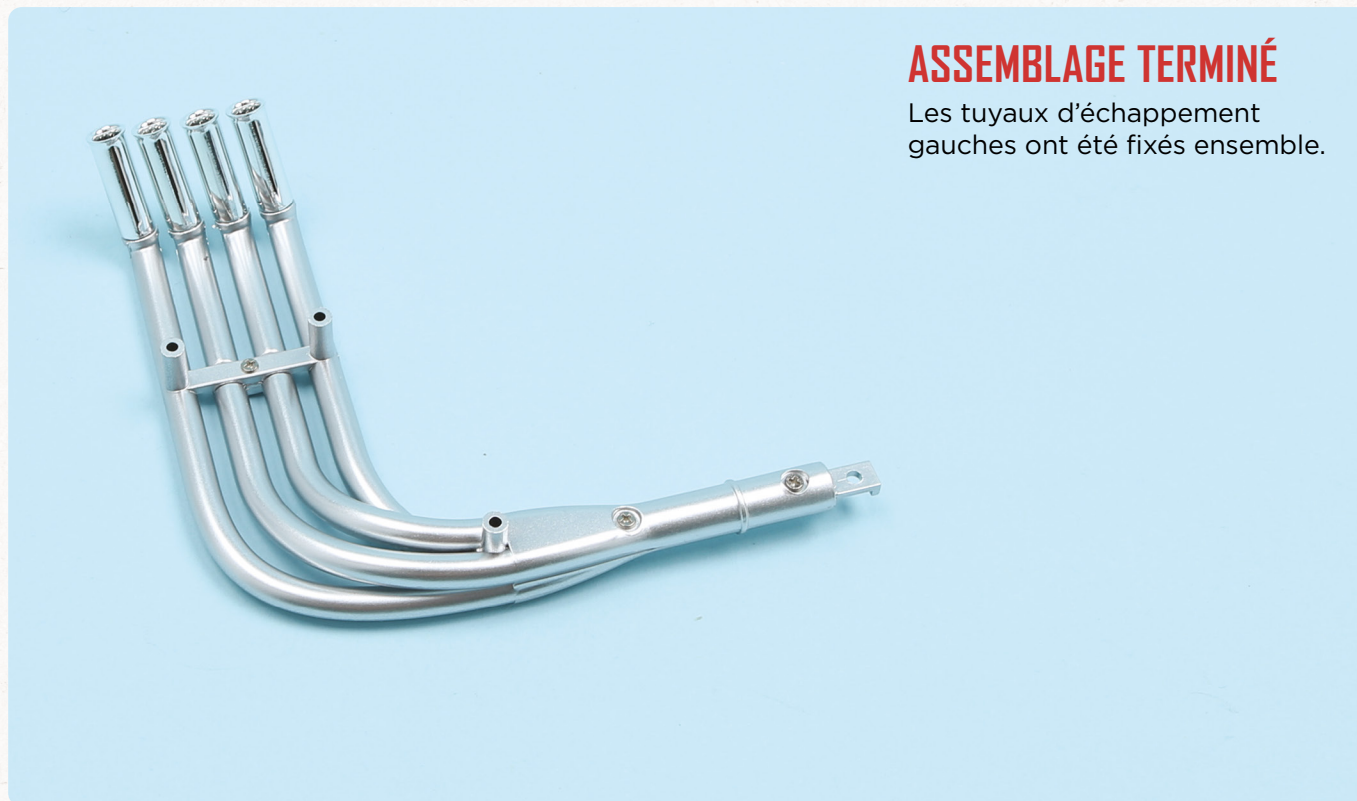
Le visuel montre les deux sections du système d'échappement gauche correctement assemblées.

Phase 47 : montage du système d'échappement (3)



ÉTAPE 3

Fixez les tuyaux ensemble en installant trois vis **PS32** aux endroits indiqués (voir cercles).

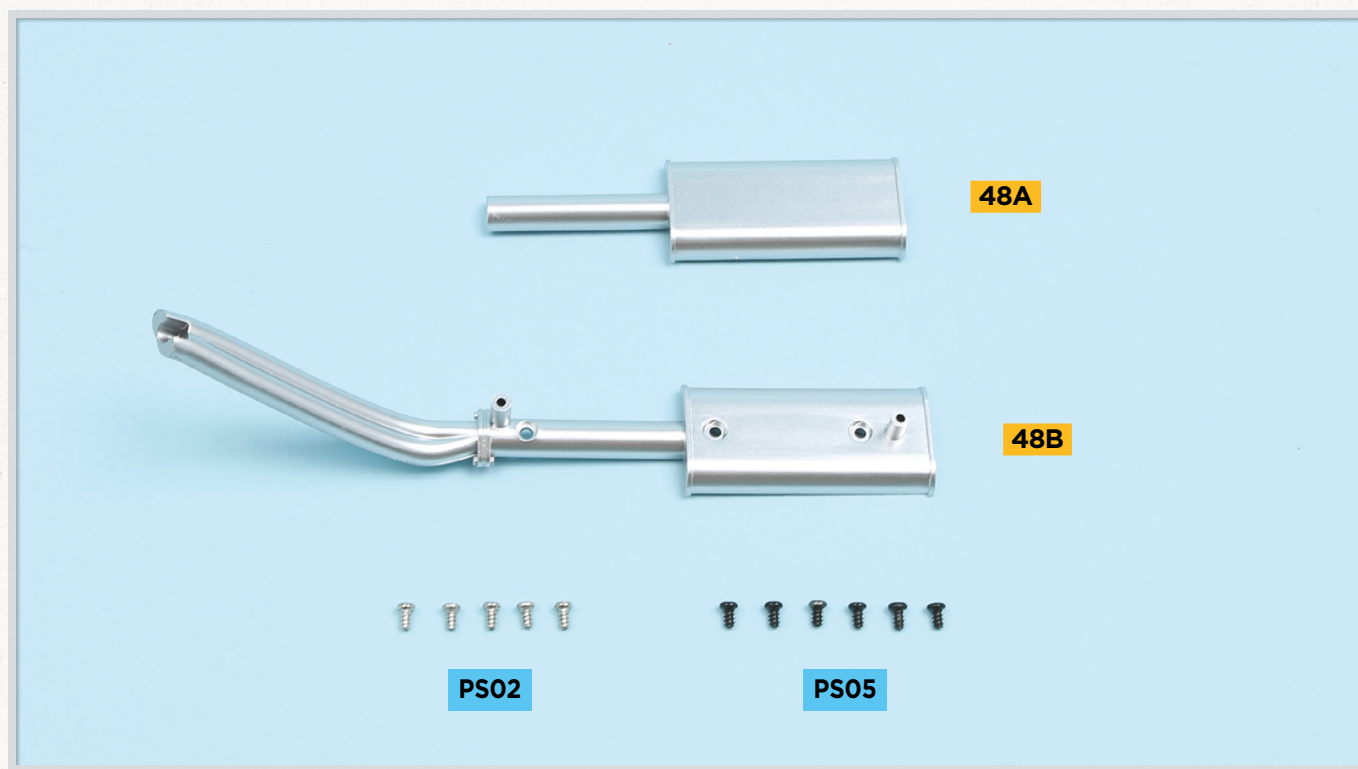


ASSEMBLAGE TERMINÉ

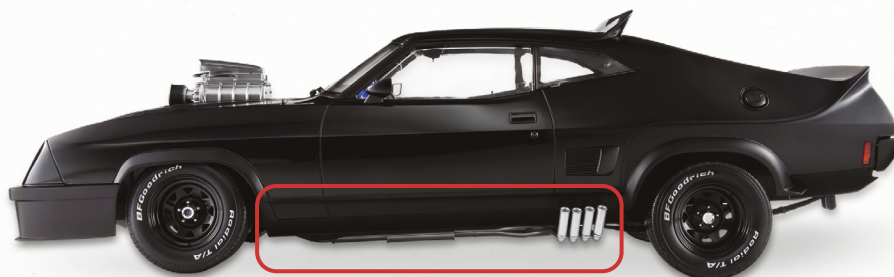
Les tuyaux d'échappement gauches ont été fixés ensemble.

Phase 48 : montage du système d'échappement (4)

Dans ce numéro, vous attacherez le silencieux aux tuyaux d'échappement gauches. Ensuite, vous fixerez l'ensemble au châssis-plateforme.



Zone du montage

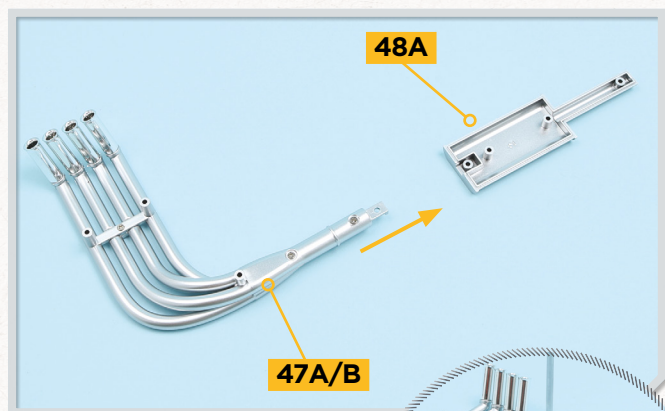


Liste des pièces :

- 48A** Silencieux d'échappement gauche (partie inférieure)
- 48B** Silencieux d'échappement gauche (partie supérieure)
- PS02** Cinq* vis PB argentées de 2,3 × 4,0 mm
- PS05** Six* vis PB noires de 2,3 × 4,0 mm

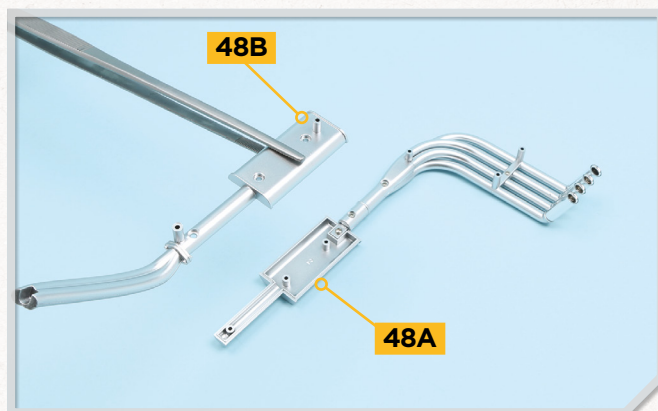
* Pièce de rechange comprise
PB = tête ronde pour plastique

Phase 48 : montage du système d'échappement (4)



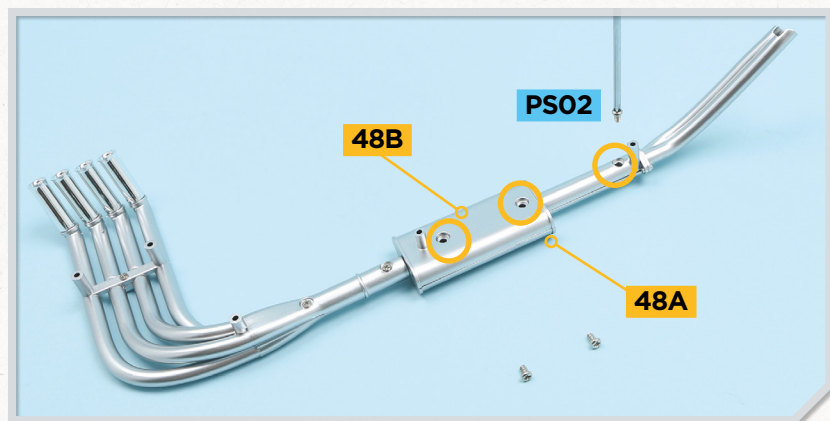
ÉTAPE 1

Prenez l'ensemble d'échappement du numéro précédent et le silencieux d'échappement gauche (partie inférieure) **48A**. Insérez l'extrémité de l'ensemble des tuyaux d'échappement **47A** et **47B** dans l'encoche à l'extrémité du silencieux de manière à aligner l'orifice de vis et la douille de vissage. Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis **PS02**.



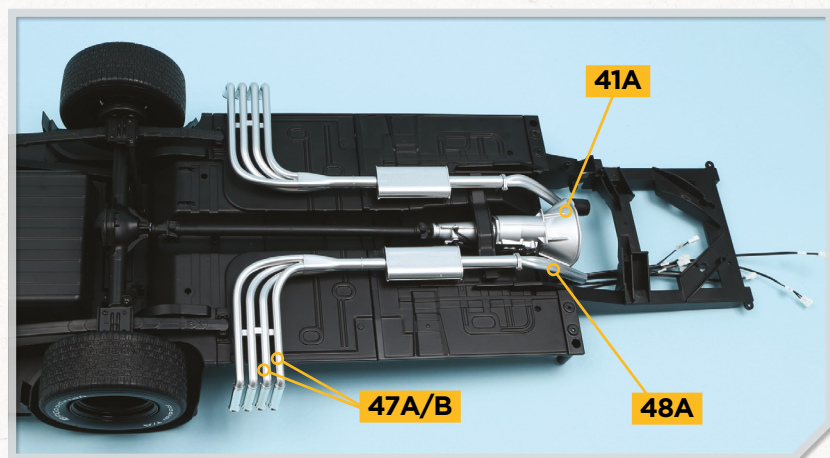
ÉTAPE 2

Emboîtez le silencieux d'échappement gauche (partie supérieure) **48B** sur le silencieux d'échappement gauche (partie inférieure) **48A** de manière à aligner les orifices de vis et les douilles de vissage.



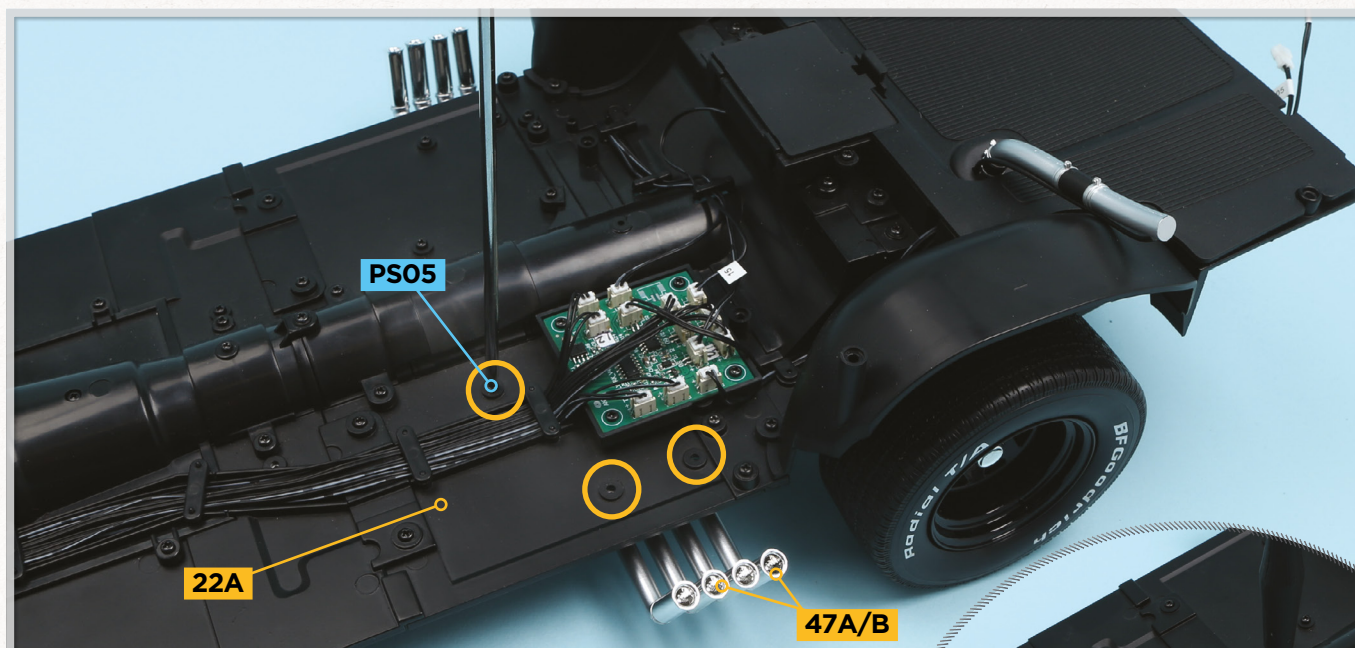
ÉTAPE 3

Fixez les deux parties du silencieux d'échappement **48A** et **48B** ensemble à l'aide de trois vis **PS02**, placées aux emplacements indiqués.



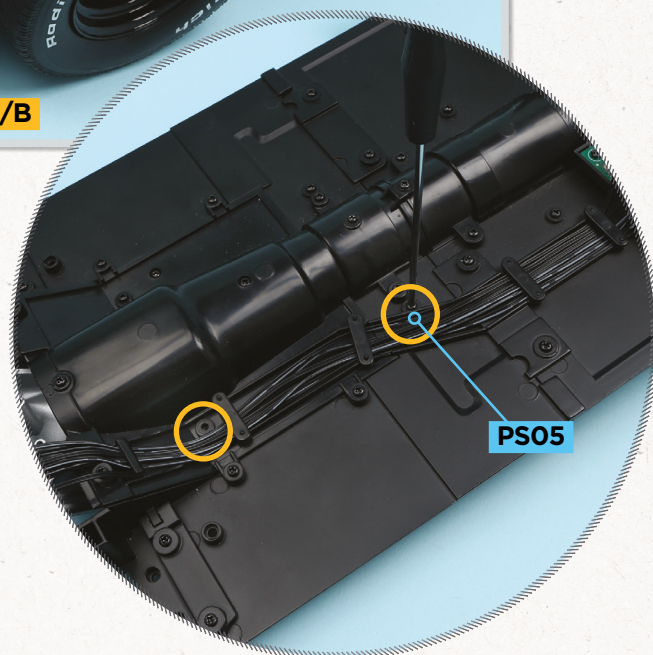
ÉTAPE 4

Prenez l'ensemble du châssis-plateforme du numéro 46 et repérez l'emplacement du système d'échappement : l'extrémité du silencieux d'échappement gauche (partie inférieure) **48A** se loge dans l'espace situé à côté du carter d'embrayage **41A**; les extrémités des quatre tuyaux d'échappement **47A** et **47B** remontent depuis le dessous du châssis-plateforme à côté de la roue arrière gauche. Les douilles de vissage du système d'échappement gauche s'alignent avec les orifices de vis du châssis-plateforme.



ÉTAPE 5

En maintenant le système d'échappement gauche en place, retournez le châssis-plateforme de manière à pouvoir identifier les points de fixation : il y a trois orifices de vis (voir cercles du dessus) dans la partie arrière du plancher avant **22A**. Utilisez trois vis **PS05** pour fixer les tuyaux d'échappement gauches en place à ces emplacements. Deux vis **PS05** supplémentaires sont utilisées pour fixer les tuyaux d'échappement gauches en place à l'extrémité avant du châssis-plateforme. Veillez à écarter tous les câbles des orifices de vis.



ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le silencieux et les tuyaux d'échappement ont été montés sur le côté gauche du châssis-plateforme.

