

# Phase 41 : montage du boîtier de transmission (2)

Dans ce numéro, vous fixerez la plaque de protection et le carter d'embrayage au boîtier de transmission.



## Liste des pièces :

<b>41A</b>	Carter d'embrayage
<b>41B</b>	Plaque de protection du boîtier de transmission
<b>41C</b>	Filtre
<b>PS40</b>	Trois* vis PWB de 1,8 x 3,5 mm
<b>DS01</b>	Trois* vis PM de 2,3 x 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise

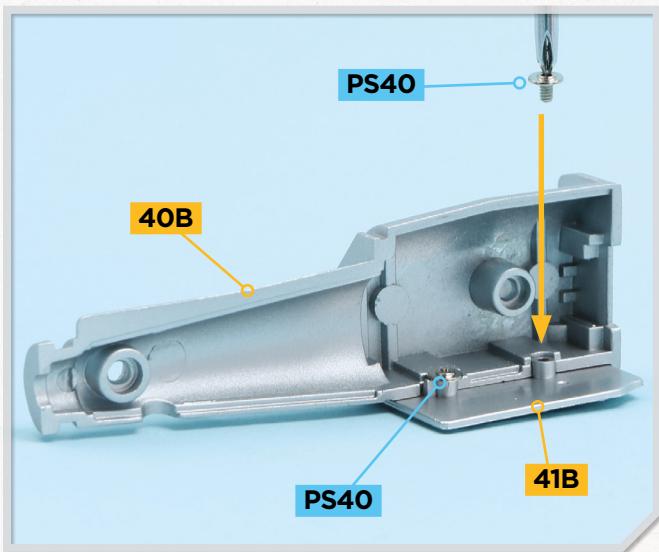
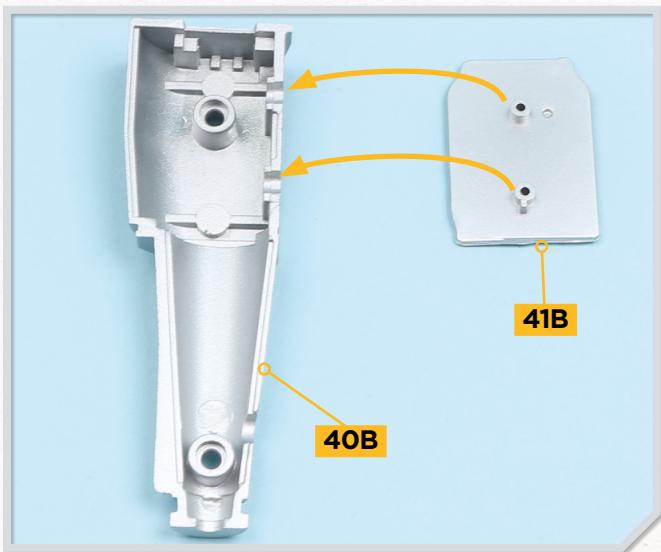
PWB = tête à colerette pour plastique

PM = tête ronde pour métal

## Zone du montage

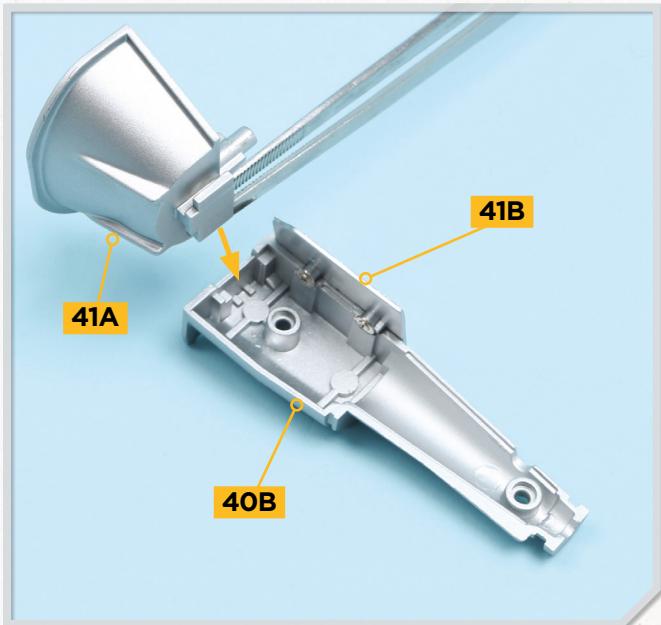


## Phase 41 : montage du boîtier de transmission (2)



### ÉTAPE 1

Prenez la plaque de protection du boîtier de transmission **41B** et vérifiez son ajustement contre la partie large du boîtier de transmission (partie droite) **40B** fourni avec le fascicule précédent. Les douilles de vissage de la plaque de protection du boîtier de transmission **41B** s'insèrent dans les encoches du boîtier de transmission (partie droite) **40B**.



### ÉTAPE 3

Prenez le carter d'embrayage **41A** et insérez sa bride dans l'encoche située à l'extrémité large du boîtier de transmission (partie droite) **40B**.

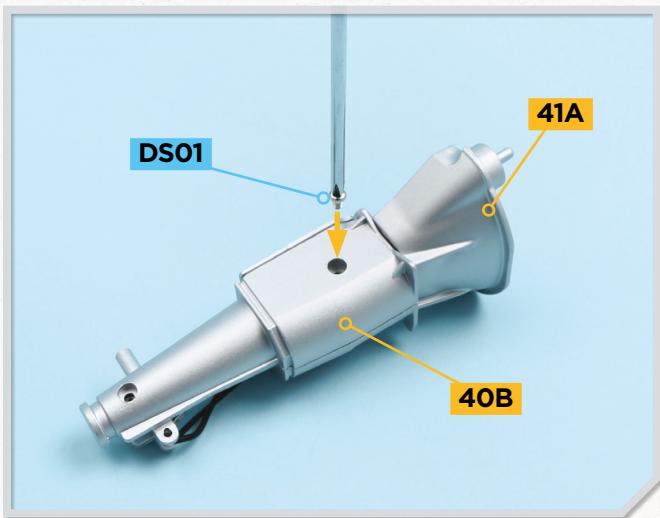
### ÉTAPE 2

Fixez la plaque de protection en place à l'aide de deux vis **PS40**. Remarque : à ce stade, l'assemblage n'est pas stable. La plaque de protection sera maintenue en place lorsque le boîtier de transmission (partie gauche) **40A** sera fixé à l'étape 4.



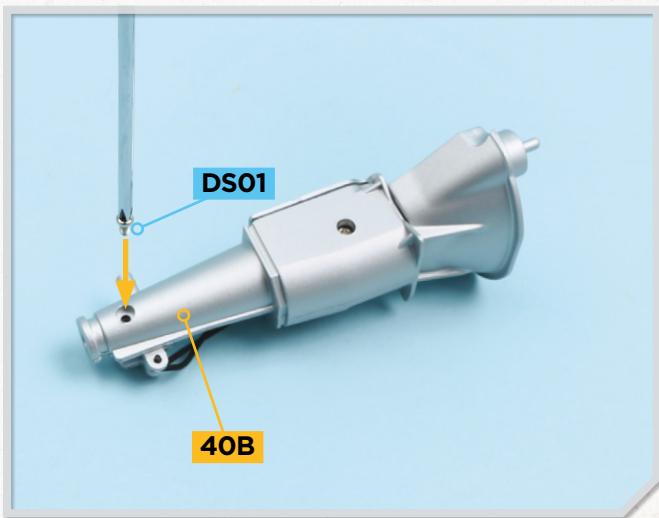
### ÉTAPE 4

Prenez l'assemblage réalisé lors du fascicule précédent et positionnez le boîtier de transmission (partie gauche) **40A** contre le boîtier de transmission (partie droite) **40B** de manière à emboîter les douilles (voir flèches) et que le boîtier de transmission (partie gauche) **40A** maintient en place la bride du carter d'embrayage **41A**. L'encart montre le boîtier de transmission (partie gauche) **40A** en position.



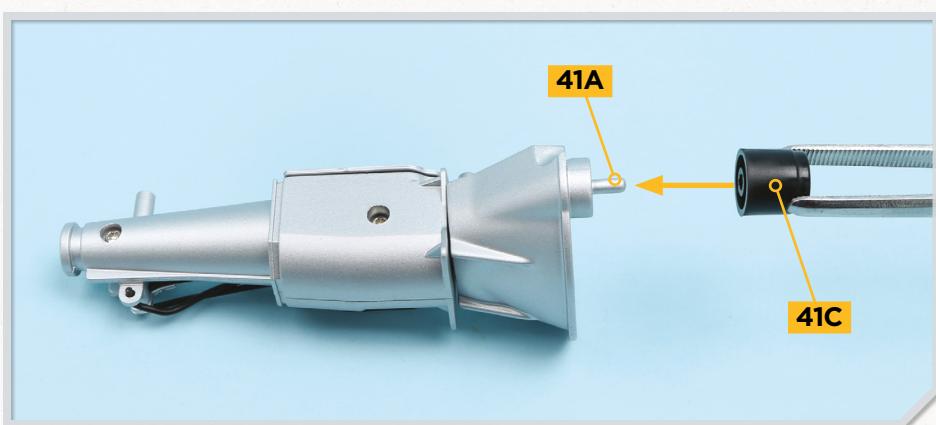
## ÉTAPE 5

Fixez les deux parties du carter en utilisant deux vis **DS01** : la première se place dans la partie plate centrale du boîtier de transmission (partie droite) **40B**.



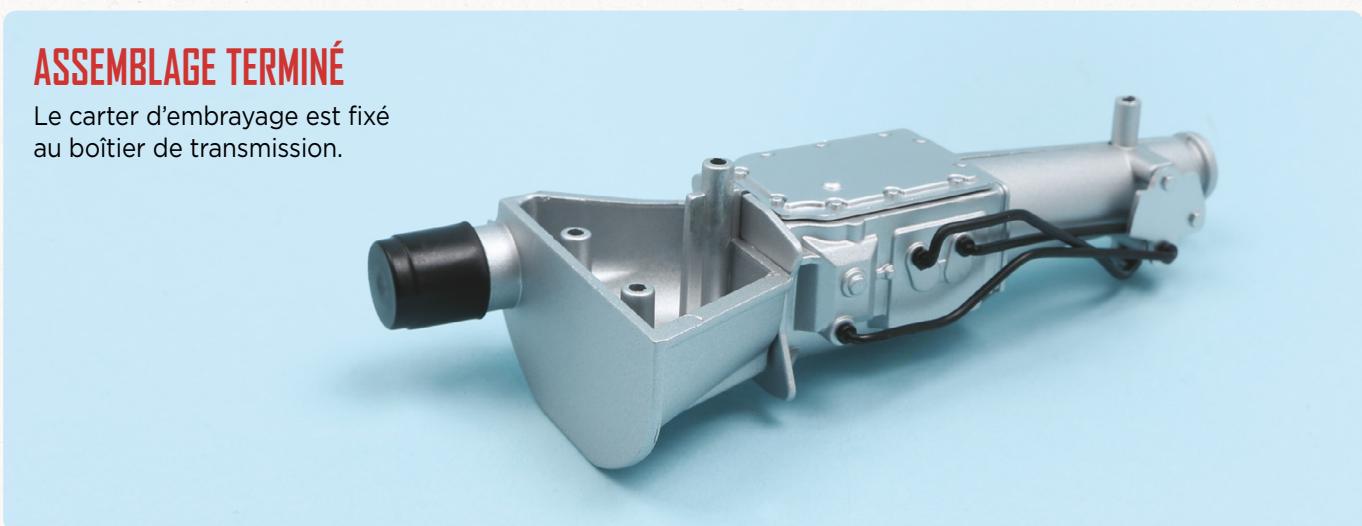
## ÉTAPE 6

La seconde vis **DS01** se fixe près de l'extrémité étroite de l'ensemble.



## ÉTAPE 7

Installez le filtre **41C** sur le grand ergot situé sur l'extrémité large du carter d'embrayage **41A**.



## ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le carter d'embrayage est fixé au boîtier de transmission.

## Phase 42 : montage de l'arbre de transmission

# Phase 42 : montage de l'arbre de transmission

Dans ce numéro, vous assemblerez l'arbre de transmission.

Ensuite, vous l'installerez avec le boîtier de transmission au châssis-plateforme.



### Zone du montage



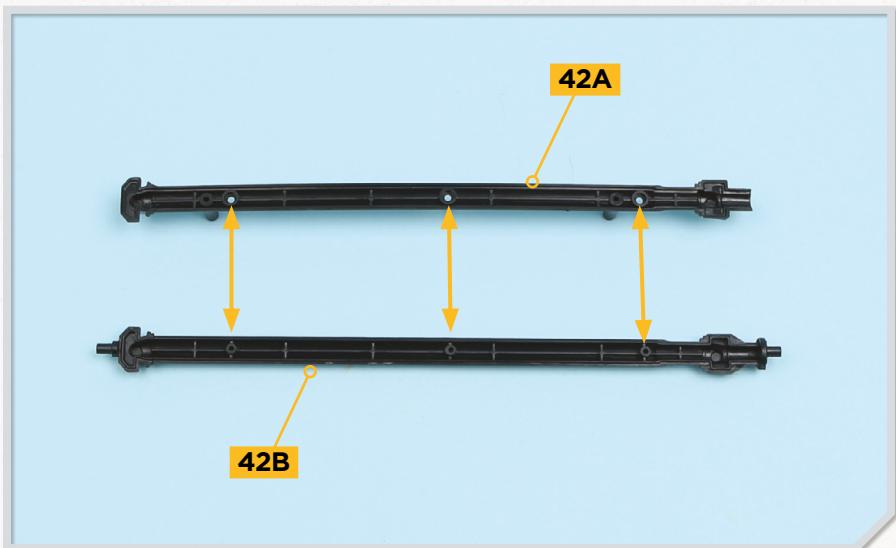
### Liste des pièces :

- 42A** Arbre de transmission (A)
- 42B** Arbre de transmission (B)
- 42C** Support du boîtier de transmission
- PS14** Huit\* vis PB de 1,8 × 4,0 mm
- DS02** Trois\* vis PM de 2,3 × 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise

PB = tête ronde pour plastique

PM = tête ronde pour métal

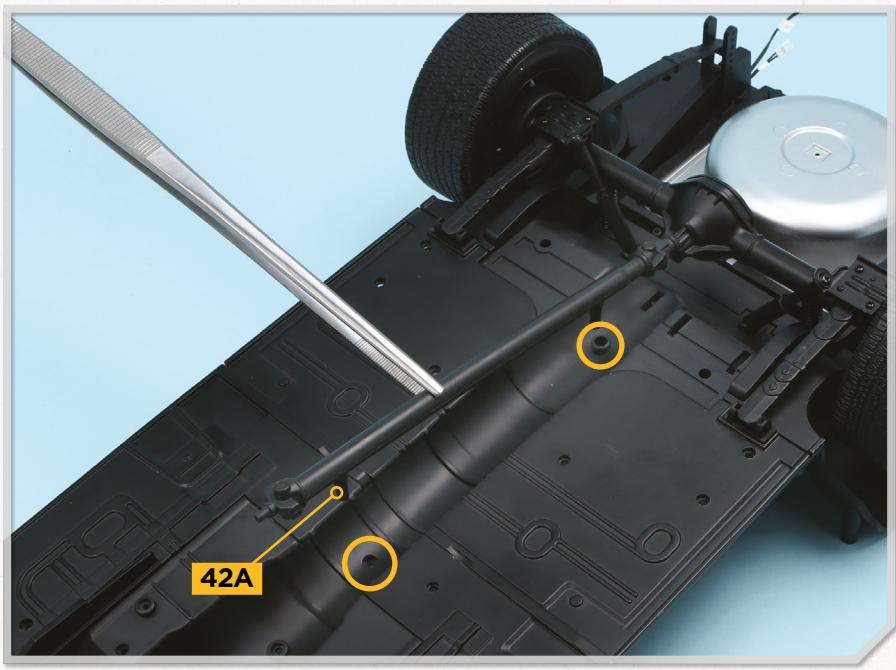


## ÉTAPE 1

Prenez l'arbre de transmission (A) **42A** et l'arbre de transmission (B) **42B**. Vérifiez leur assemblage de manière que les extrémités de formes différentes correspondent et que les trois orifices de vis de l'arbre de transmission (A) **42A** s'alignent avec les douilles de vissage de l'arbre de transmission (B) **42B**.

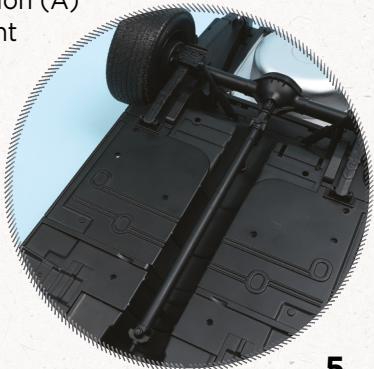
## ÉTAPE 2

Fixez les deux parties de l'arbre de transmission à l'aide de trois vis **PS14**, en vous assurant que les vis sont parfaitement serrées.

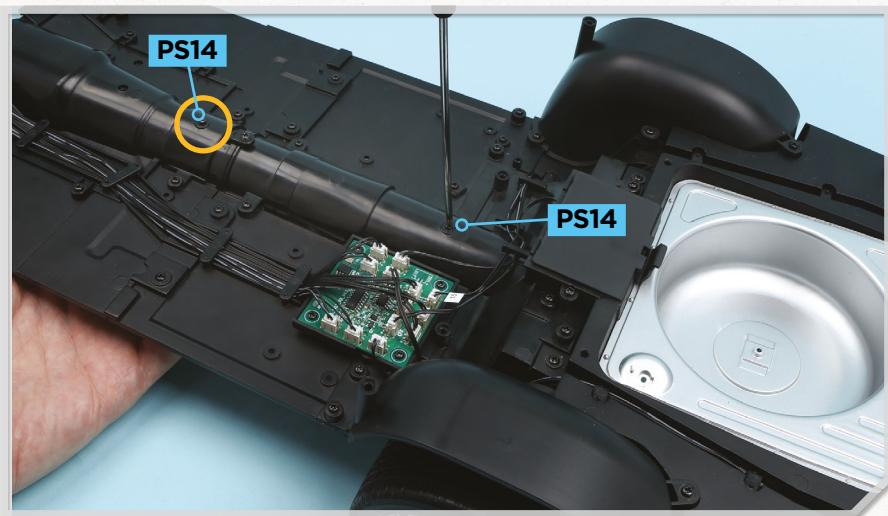


## ÉTAPE 3

Reprenez l'ensemble du châssis-plateforme monté lors du fascicule 39. Retournez-le délicatement pour accéder à sa face du dessous. Positionnez l'arbre de transmission dans le tunnel de transmission, en insérant l'ergot déporté d'une extrémité dans le différentiel de l'essieu arrière. Les deux douilles de vissage de l'arbre de transmission (A) **42A** s'insèrent dans les orifices de vis du châssis-plateforme (voir cercles).



## Phase 42 : montage de l'arbre de transmission

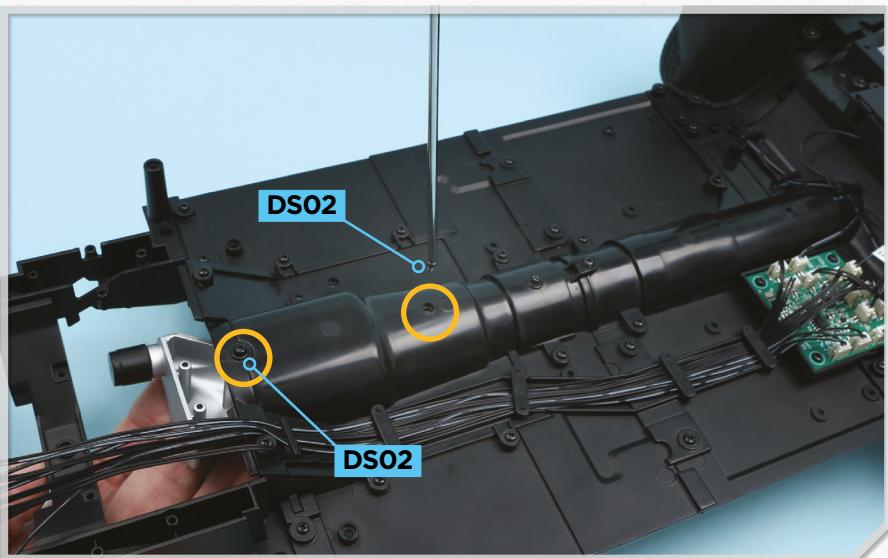
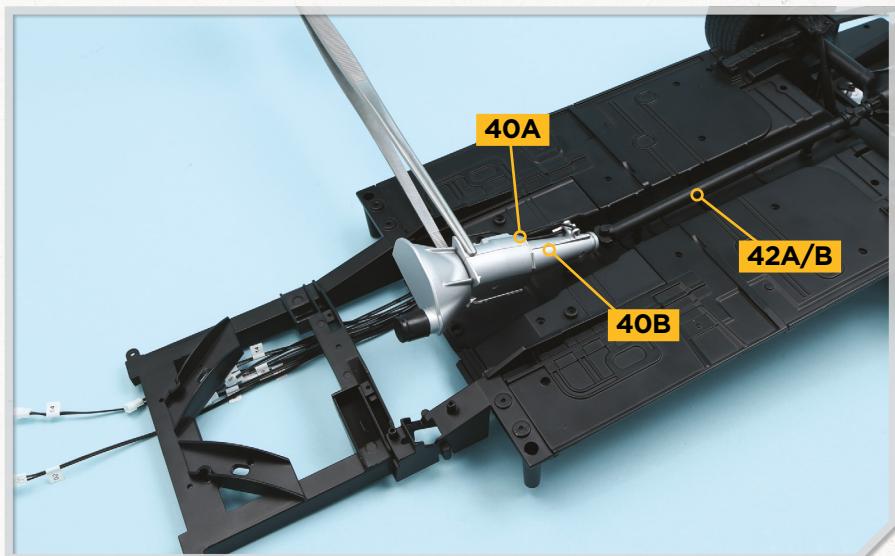


### ÉTAPE 4

En maintenant l'arbre de transmission en position, retournez le châssis-plateforme pour accéder à la partie supérieure du tunnel de transmission et fixez l'arbre de transmission à l'aide de deux vis **PS14**.

### ÉTAPE 5

Retournez à nouveau l'ensemble et installez le bloc de transmission (assemblé lors du fascicule précédent) à l'avant de l'arbre de transmission **42A/B**, de manière que l'ergot resté libre de l'arbre de transmission s'insère dans le boîtier de transmission. Observez bien l'orientation du boîtier de transmission **40A/B**.

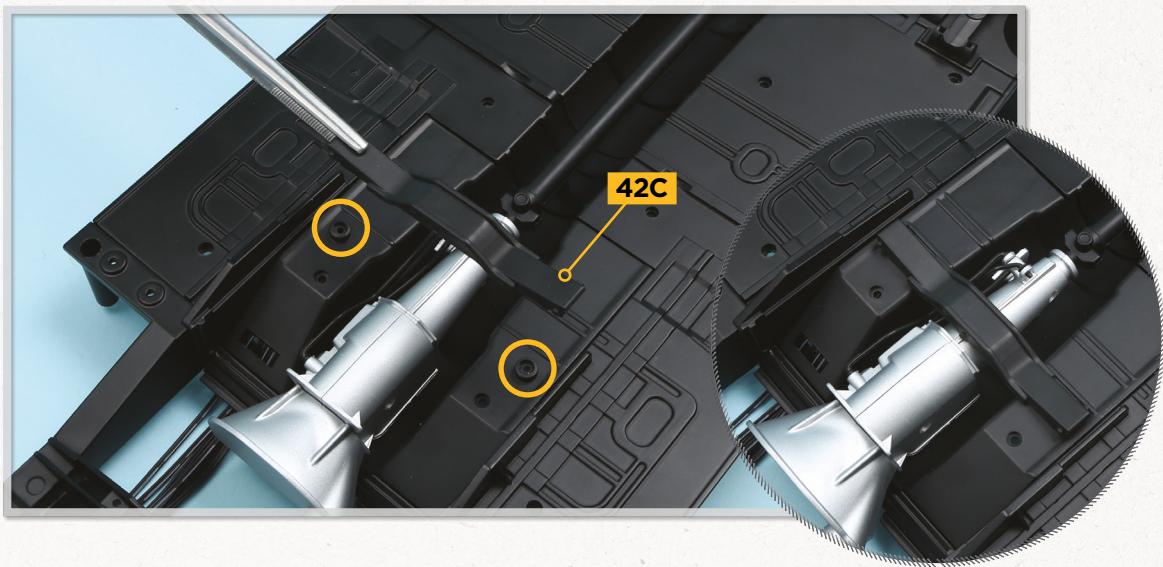


### ÉTAPE 6

En maintenant le boîtier de transmission en position, retournez l'ensemble et fixez le boîtier de transmission à l'aide de deux vis **DS02**.

## ÉTAPE 7

En retournant de nouveau l'ensemble, positionnez le support du boîtier de transmission **42C** sur le collet du boîtier de transmission de manière que les douilles de vissage du support du boîtier de transmission s'alignent avec les orifices de vis du châssis-plateforme (voir cercles).

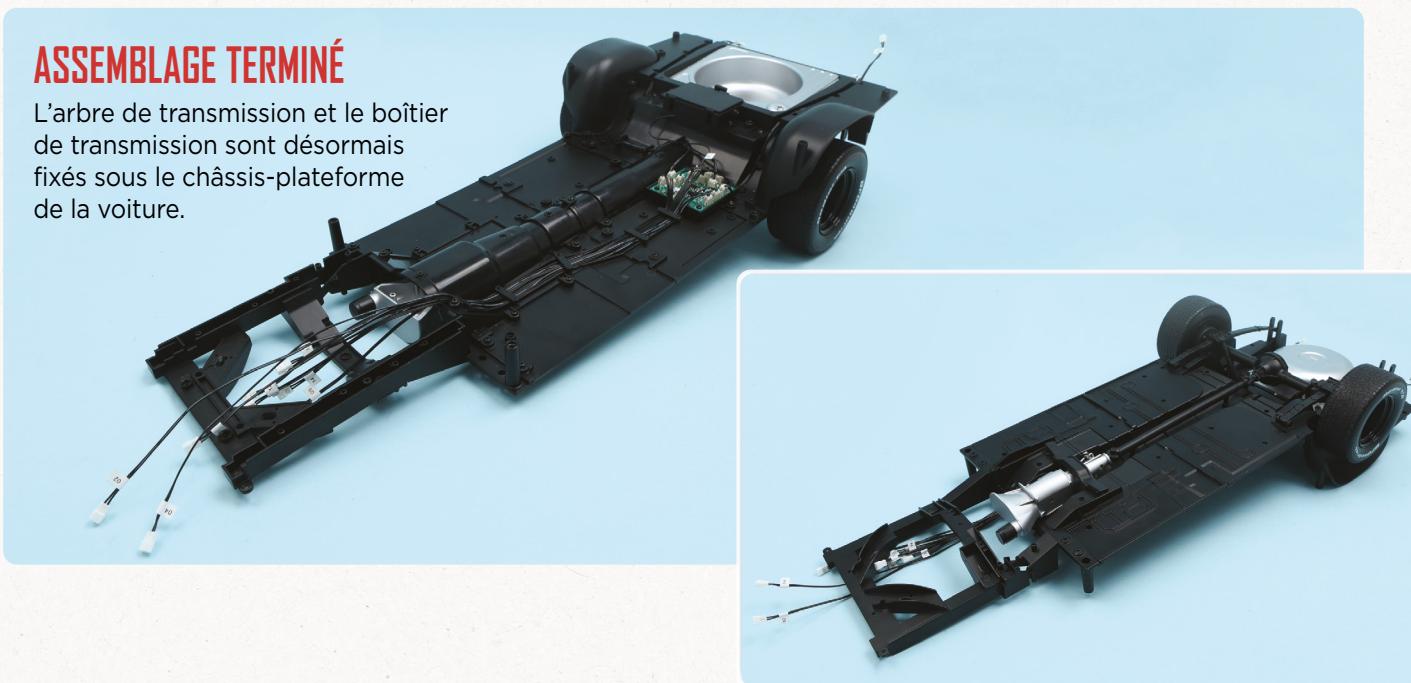


## ÉTAPE 8

En maintenant le support du boîtier de transmission en position, retournez l'ensemble face du dessus vers le haut et fixez le support du boîtier de transmission à l'aide de deux vis **PS14**. Sur le côté gauche du châssis-plateforme (à droite sur cette illustration), vous devrez écarter les câbles pour accéder aux orifices de vis.

## ASSEMBLAGE TERMINÉ

L'arbre de transmission et le boîtier de transmission sont désormais fixés sous le châssis-plateforme de la voiture.



## Phase 43 : montage du plancher du coffre

# Phase 43 : montage du plancher du coffre

Dans ce numéro, vous installerez le plancher du coffre et des conduites pour le réservoir de carburant.



## Liste des pièces :

**43A** Plancher du coffre

**43B** Tuyau de remplissage du réservoir de carburant

**43C** Tuyau du reniflard du réservoir de carburant

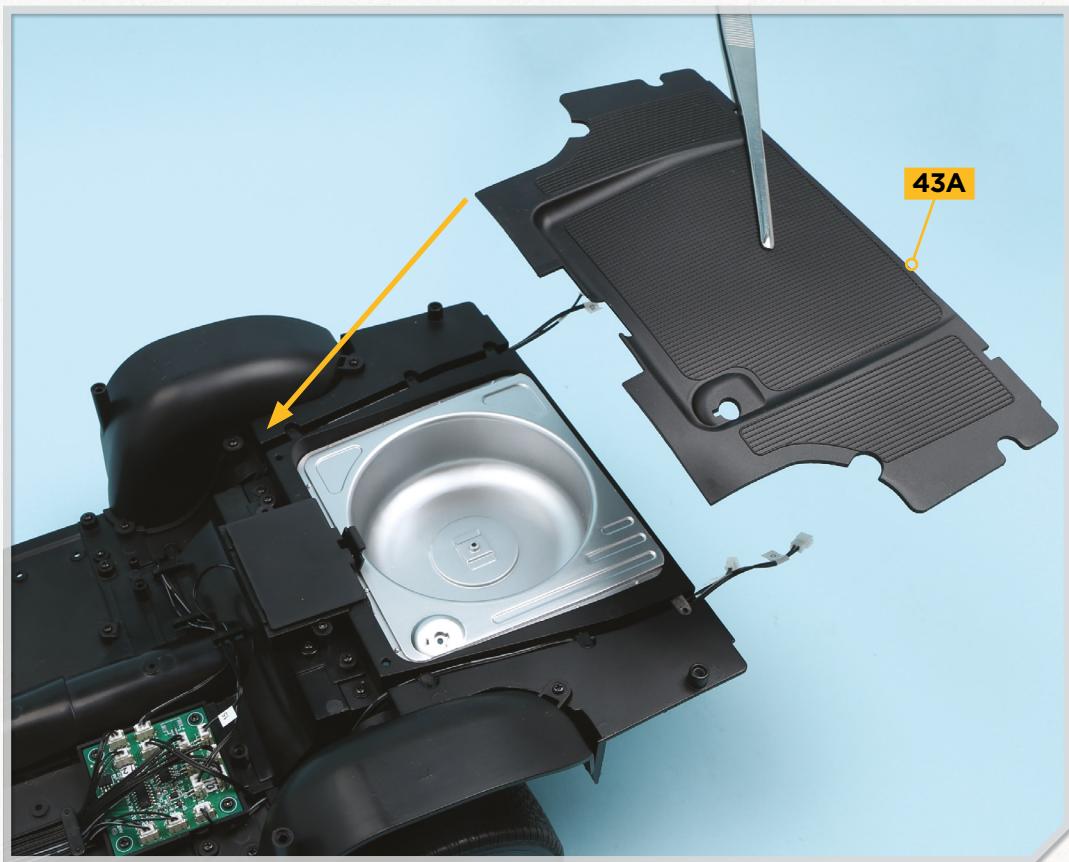
**PS02** Deux\* vis PB de 2,3 x 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise

PB = tête ronde pour plastique

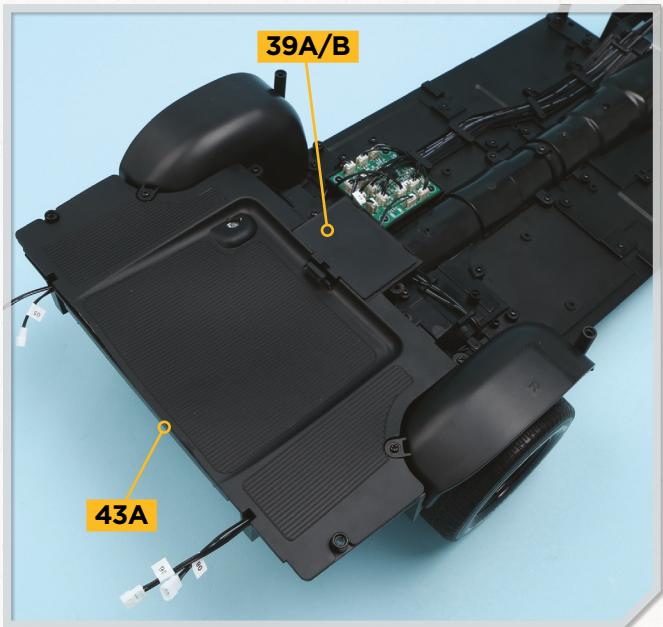
## Zone du montage





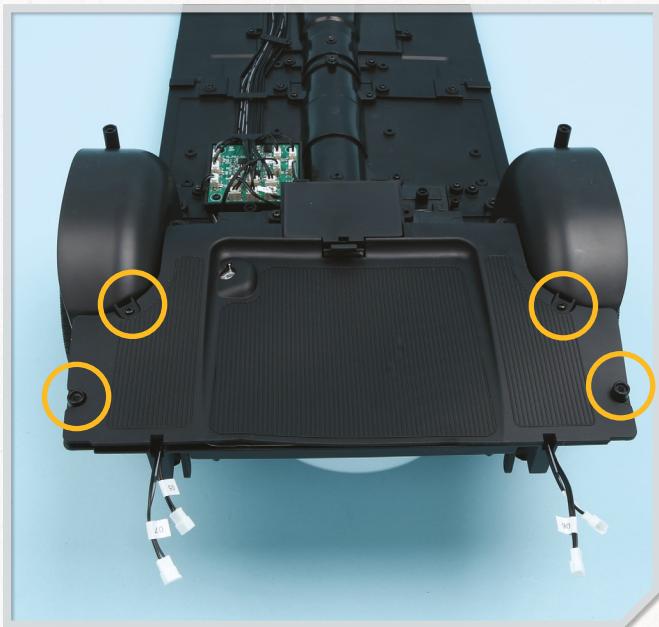
## ÉTAPE 1

Munissez-vous de l'ensemble châssis-plateforme assemblé lors du fascicule précédent ainsi que du plancher du coffre **43A**. Posez le plancher du coffre **43A** sur le logement de roue de secours.



## ÉTAPE 2

Vérifiez que le plancher du coffre **43A** épouse parfaitement le contour du boîtier à piles **39A**.



## ÉTAPE 3

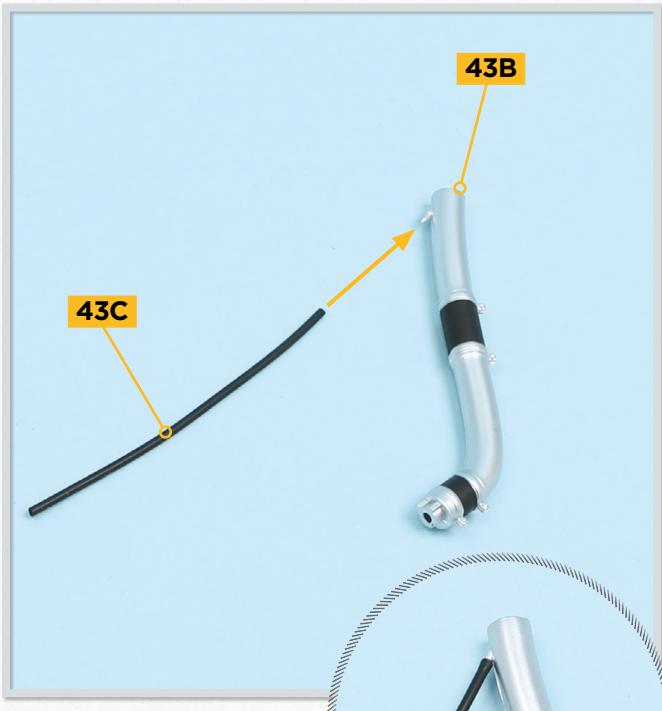
Assurez-vous que les bords du plancher du coffre **43A** reposent bien à plat sur le logement de roue de secours, en particulier au niveau des languettes de fixation et des douilles de vissage (voir cercles).

## Phase 43 : montage du plancher du coffre



### ÉTAPE 4

Ce visuel montre le plancher du coffre **43A** en place sur le logement de roue de secours. Notez comment le renforcement et l'orifice du plancher **43A** correspondent parfaitement avec le renforcement et l'orifice du logement de roue de secours.



### ÉTAPE 5

Prenez le tuyau du reniflard du réservoir de carburant **43C** et insérez une extrémité sur le petit ergot situé à l'extrémité du tuyau de remplissage du réservoir de carburant **43B**.



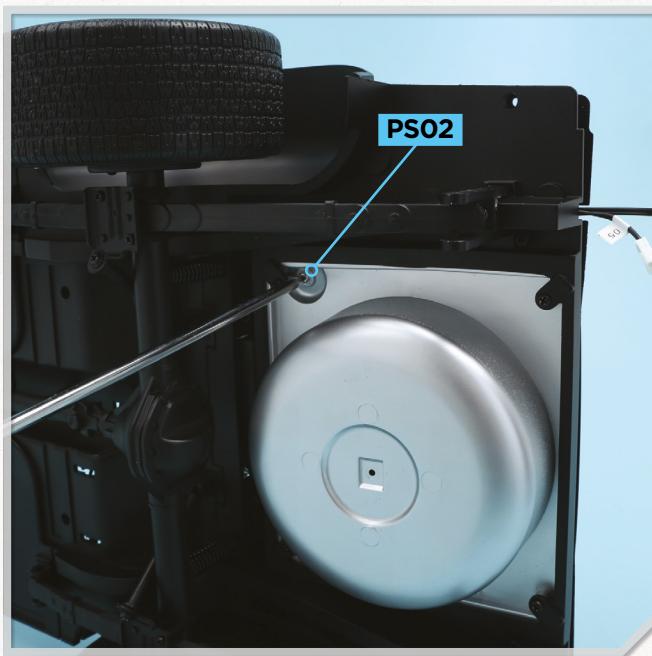
### ÉTAPE 6

Insérez ensuite l'extrémité libre du tuyau du reniflard du réservoir de carburant **43C** sur l'ergot prévu à côté du renforcement dans le coin du logement de roue de secours.



## ÉTAPE 7

Insérez l'extrémité du tuyau de remplissage du réservoir de carburant **43B** au centre du renforcement situé dans le coin du logement de roue de secours.

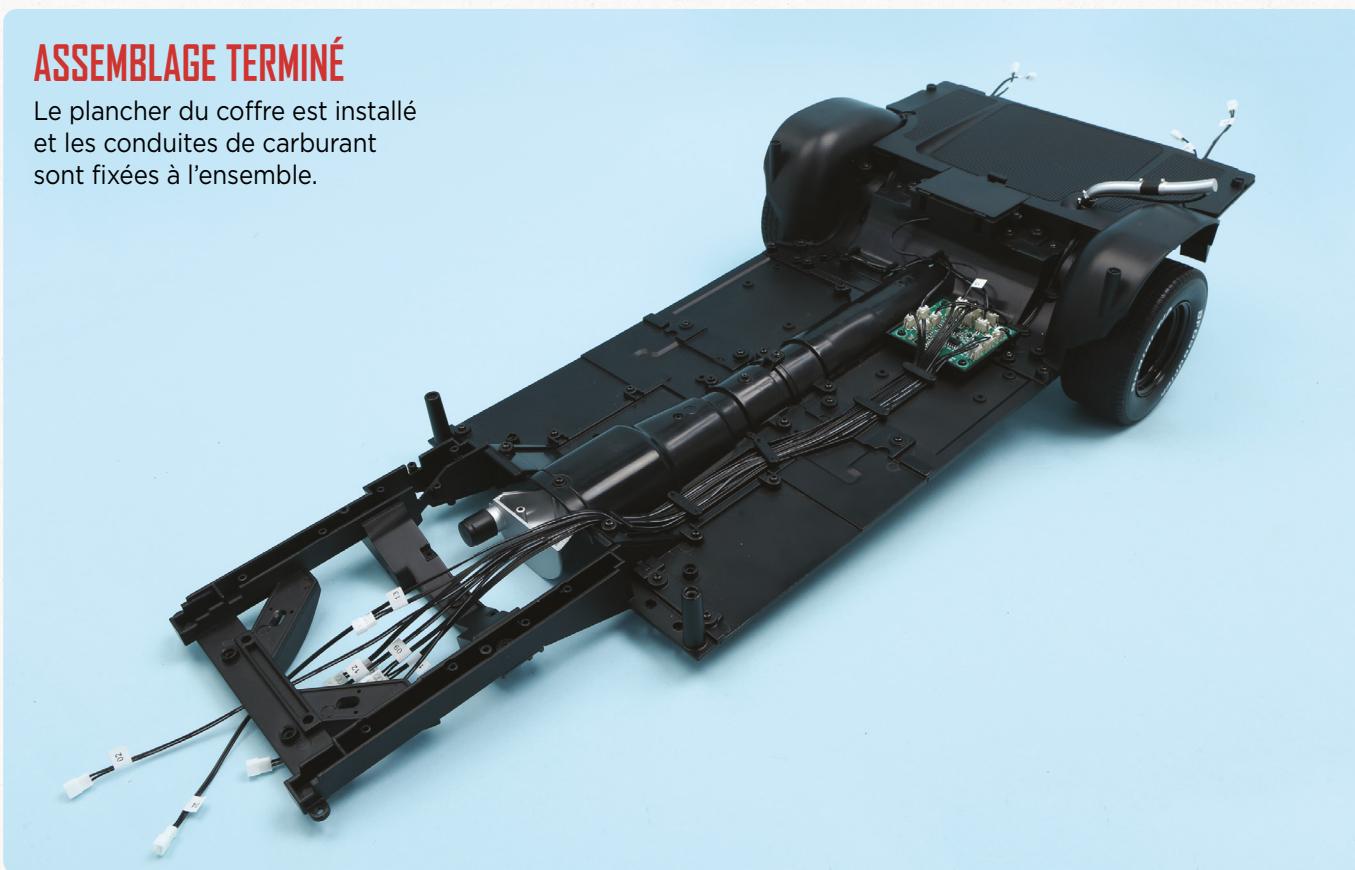


## ÉTAPE 8

En maintenant le tuyau de remplissage du réservoir de carburant **43B** en position, basculez l'ensemble sur le côté et fixez le tuyau à l'aide d'une vis **PS02**.

## ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le plancher du coffre est installé et les conduites de carburant sont fixées à l'ensemble.



## Phase 44 : montage du réservoir de carburant

# Phase 44 : montage du réservoir de carburant

Dans ce numéro, vous installerez la pièce fournie sous le logement de roue de secours pour former le réservoir de carburant.

### Liste des pièces :

**44A** Réservoir de carburant

**DS02** Cinq\* vis PM de 2,3 × 4,0 mm

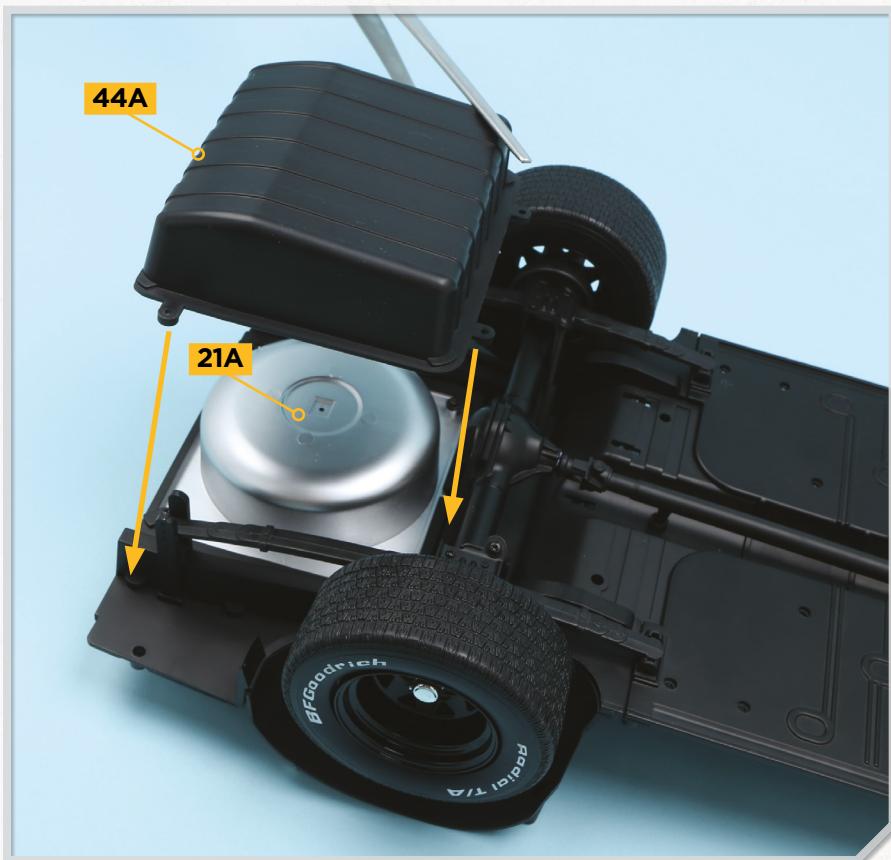
\* Pièce de rechange comprise

PB = tête ronde pour plastique



### Zone du montage

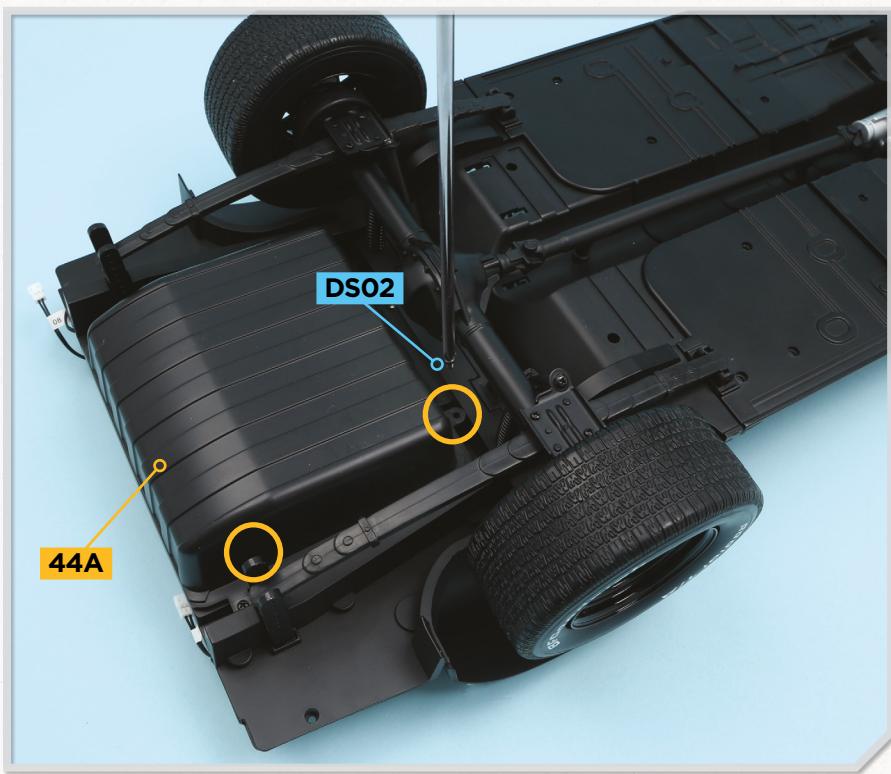




## ÉTAPE 1

Prenez le châssis-plateforme assemblé lors du numéro précédent ainsi que le réservoir de carburant

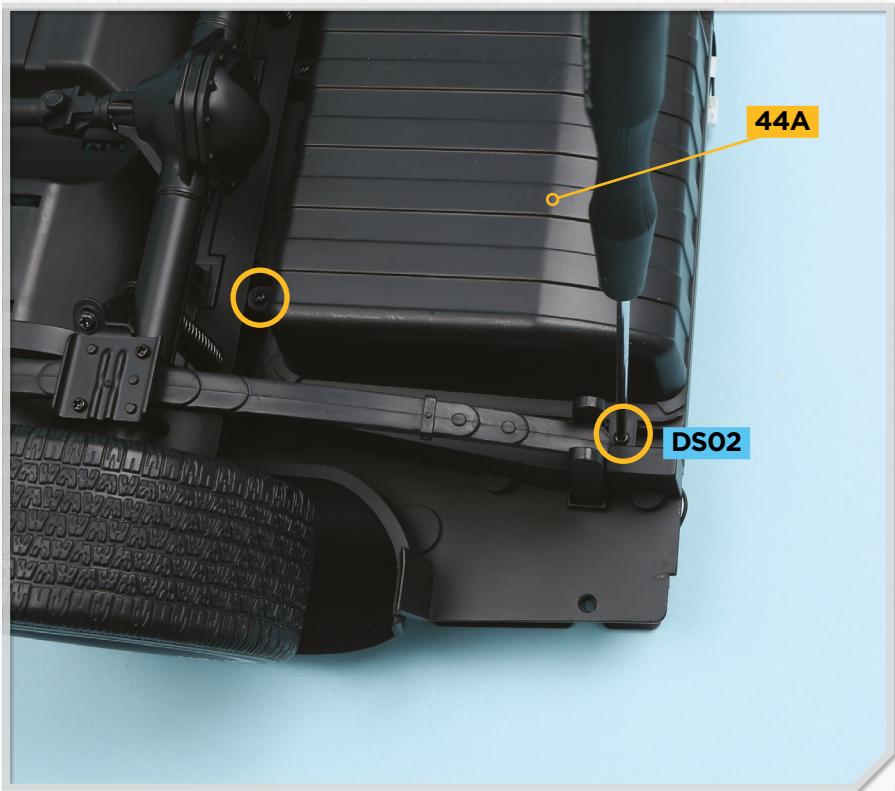
**44A.** Positionnez le châssis-plateforme de manière à pouvoir accéder à l'arrière, sous la voiture. Placez le réservoir de carburant sous le logement de roue de secours **21A**. Faites attention à l'orientation du réservoir de carburant **44A** : les orifices de vis des quatre languettes doivent correspondre parfaitement aux douilles de vissage prévues autour du logement de la roue de secours.



## ÉTAPE 2

Fixez le côté gauche du réservoir de carburant **44A** au châssis-plateforme à l'aide de deux vis **DS02** (voir cercles).

## Phase 44 : montage du réservoir de carburant



### ÉTAPE 3

Fixez maintenant l'autre côté du réservoir de carburant **44A** à l'aide de deux nouvelles vis **DS02**, de la même manière que précédemment. Veillez à bien serrer les vis pour garantir la stabilité de l'ensemble.

### ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le réservoir de carburant est désormais solidement fixé au châssis-plateforme.

